ESTE DIARIO SE PUBLICA EN SU IMPRENTA
CALLE 25 DE MAYO NÚM. 58
DONDE SE RECIBEN AVISOS, SUSCRICIONES Y SOLICITADAS

Redactor en jefe: EDUARDO ACEVEDO

Los artículos de interés general se publicarán gratuitamente. Los de interés particular abonarán según la tarifa del establecimiento. Unos y otros deberán remitirse antes de las 7 p. m. No se devuelven los originales, publíquense ó nó.

EL SIGLO

PORTE PAGO

SUSCRICION PAGADERA ADELANTADA
Gerente: ARTURO RICARD
Por un mes . . 1.00 peso | Por un año . . 10.00 pesos
Por seis meses . . 5.50 " | Número del dia . . 0.04 "
Número atrasado 0.10

Agentes: EN PARIS—Señores MAYENCE, FAVRE ET Cie., rue de la Grange Batelière 18—Señor A. LORETTE, director de la Société Mutuelle de publicité, 61, rue Caumartin.

Montevideo—Lúnes 9 de Julio de 1900

DIARIO DE LA MAÑANA

Año XXXVII—Núm. 10,654

Almanaque

Hoy lunes 9—San Cirilo obispo y santa Anatolia virgen.
Van 190 dias transcurridos, faltando 175 para fin de año.
Sale el sol á las 7 h. 8 m. y se pone á las 4 h. 52 m.
Cuarto creciente (6.° dia).

EL SIGLO

NOTAS DE FENIX

La prensa de la campaña está ensayando un coro de alabanzas al proyecto gubernativo referente á balsas en los ríos. [illegible]

[illegible]

Desgraciadamente no se le tenemos al [illegible] que un telegrama, [illegible]

[illegible]

Esa pintoresca [illegible] París [illegible]

[illegible]

Sin saber por qué no figura que esto es bonito,—y hasta aplicable, como elemento de [illegible] á nuestra música genuina de guitarra [illegible]

[illegible]

A la leyenda de aquel Bayreuth [illegible] Sprée, y Espa- [illegible]

[illegible]

Y firma, para lo que ustedes gustan mandar, Fermin de Lizasoro.

Personalmente ha solicitado hospedaje en nuestros dominios el simpático autor de *Las* [illegible] que se lo otorgamos en esta forma:

Señor cónsul y socios del Centro Argentino: [illegible] generales: [illegible] Iriarte, Olazabal, [illegible] (Argentinos); [illegible] y Peña [illegible] el dia que la [illegible] el aniversario: libertad [illegible] de Mayo de [illegible] de Julio de [illegible] Aires: ¡poderoso, sin un [illegible] presuroso!!! [illegible] vehemencia de [illegible] que suspiran [illegible] dia, volad [illegible] don y almo [illegible] gad sin fin; [illegible] enagenado, [illegible] nuestro pá- [illegible] en el cielo! [illegible] las aves [illegible] levanten! [illegible] mped, rom- [illegible] himnos mil [illegible] glorioso [illegible]

En este aniversario
Acojed con benevolencia mi incensario.

JUSTO ROSAS.»

Queda, pues, plenamente satisfecho tan plausible afan, expresado en prosa y verso por la más galana de la esgrima periodística.

FÉNIX.

El acuerdo electoral

I

Ha dicho un ilustre escritor,—que suele tener observaciones sociológicas de profunda verdad,—que los blancos y los colorados han llegado á formar verdaderas razas antagónicas. Nosotros no creemos que eso sea exacto; pero no cabe duda tampoco, que como consecuencia de un estado de guerra casi secular, en que han existido por ambas partes proscripciones como las de los Güelfos y Gibelinos en Italia, [illegible]

[illegible]

so, que ocupa el poder hace ya mas de treinta y cinco años, y que se uniría como un solo hombre y á cualquier costo,—sin dando al gobierno á sus peores elementos, si es que estos no lo arrebataban, si viera en peligro á su estabilidad gubernamental.

Solo los ciegos no ven en el estado real de los espíritus, en el predominio avasallador de las pasiones políticas unidas al interés de las posiciones oficiales, [illegible] la victoria en las urnas, quedando íntegro el poder militar en las manos de los vencidos.

Pero á los que conocen la triste historia de la República, [illegible] Lavalleja y Garzon al [illegible] contra el vencedor Rivera [illegible] la República [illegible] el doctor don [illegible] mayoría [illegible]

Se dirá acaso que con esas reminiscencias [illegible] mostrar el [illegible] virtud las [illegible] épocas.

[illegible]

el Consejo de Estado con facultades de Poder Legislativo, creado por el Presidente Provisorio para quitar á su Gobierno de transicion el carácter de dictadura uni-personal;

La aceptacion del Acuerdo Electoral con la misma representacion en el Cuerpo Legislativo actual que la tenida en el Consejo de Estado;

La proclamacion por los partidos del acuerdo, entre ellos el nacionalista, de la candidatura presidencial del señor Cuestas;

Y la eleccion de presidente del Senado recaída en la persona del señor Batlle y Ordoñez,—á pesar de los trabajos en contrario de índole diver a que pusieron en problema el patriótico acuerdo de los partidos,—hicieron del partido nacionalista algo así como un aliado fiel, como uno de los puntales de acero de la situacion surgida de la revolucion de Febrero, aceptada por la inmensa mayoría del país,—sin por eso aprobar ciertas faltas,—como una liberacion de la serie de gobiernos surgidos del año terrible de 1875.

Han contribuido á acentuar ese carácter y á acrecer la importancia de la actuacion política del partido nacionalista, la «intangibilidad» de las seis jefaturas políticas que administran,—á pesar de reputarla un nacionalista de la valía de Aguslin de Vedia—mera deferencia del Poder Público, despues que éste ha sido elegido llenando las formas constitucionales, de juzgar esa intangibilidad poco compatible con una buena administracion nacional.

Tambien ha contribuido á esa inteligencia amistosa la equitativa y generosa interpretacion ó ampliacion del Pacto de Septiembre, extendiendo sus beneficios á las viudas é hijos de los oficiales de línea nacionalistas muertos en los campos de batalla de la última revolucion, al igual de los defensores del Gobierno. Y hasta «l'entente» cordial existente entre el Palacio de Gobierno y el santuario del Cordobés es un vínculo más de esa semi-alianza política.

Agregad á esto que uno y otro, como todo el país, tienen como adversario comun ese elemento político que provocó con excesos de todo género, excesos en la administracion y en la política, las reacciones de la opinion pública; que desesperado con su caída é inconsolable con ella tentó el motin del 4 de Julio felizmente sofocado y la temeraria invasion de la Colonia; que decayendo de esos arrojos descendió á las barbas postizas y al disfraz de boina de vasco, —y que todavía amenaza desde Buenos Aires con el anuncio intermitente de nuevas revoluciones!

A ese elemento de fondo y núcleo colectivista, se ha agregado cierto elemento exaltado que no lo fué, ni lo es, pero que prefiere su triunfo á la coparticipacion dada á los blancos y constitucionalistas en el gobierno, que repudian excesiva.

La fuerza de ese elemento no es bien conocida aún; pero no sería sério desconocer que tiene importancia, pues forman su núcleo esencial la mayoría de los generales colorados con el teniente general Tajes á la cabeza.

III

En esa situacion, no bien consolidada esta nueva época; sintiéndose aun esos ruidos subterráneos que denuncian corrientes de fuerza en el sub-suelo político; cuando subsisten las mismas causas que justificaron el Acuerdo del 19 de Abril, debe romperse éste, é irse franca, abiertamente, á una lucha electoral que ponga en problema, en cuestion la estabilidad en el gobierno del partido colorado?

Respetando las convicciones en sentido contrario y admirando la intrepidez, el entusiasmo cívico con que algunos quieren lanzarse á la lucha, nosotros creemos que el acuerdo electoral para las elecciones generales del año, que viene, y como prólogo para las de este año, es una imposicion del patriotismo sereno y previsor.

Nosotros —ya lo hemos dicho y lo repetimos, —deseamos un acuerdo en que entren todos los partidos, é incluimos por tanto en él á los colorados disidentes; veríamos, pues, con gusto, en la futura Asamblea un grupo en el que figurasen Miguel Herrera y Obes, Angel Floro Costa, Bachini, Eugenio Garzon, Juan José Castro, Julio Magariños Rocca y algunos otros de su valía intelectual. Y no decimos el general Tajes, porque creemos inconstitucional la eleccion de militares para la Asamblea Nacional.

Y no es allí solamente donde desearíamos ver algunos de los mejores elementos de esa fraccion, sino tambien en otros puestos de la administracion pública, porque si somos adversarios decididos de su supremacía política, no creemos que se les deba proscribir de la vida pública. La política justa y generosa en el poder, resulta siempre la mas hábil.

Pero mucho nos tememos que el acuerdo con esa fraccion sea imposible, ora porque se niegue á ello en absoluto, ora porque no llegue á entenderse con sus correligionarios.

En esa situacion, creemos que los nacionalistas y constitucionalistas deben entrar en el acuerdo con el partido colorado cuya comision directiva preside el señor Batlle y Ordoñez, con el partido colorado gubernista.

Porque es gubernista y eso da positivas ventajas en toda lucha política?

La independencia de carácter de toda nuestra vida pública, siempre en la oposicion á los malos gobiernos; nuestro desinterés de todo cargo público,—pues no quisimos aceptar una diputacion en la actual Legislatura á pesar de la insistencia de los amigos,—y de ser esa la única ambicion que hemos tenido, nos liberta de toda sospecha al respecto.

Con el partido gubernamental, sí, porque éste hizo la paz en Setiembre; porque en el acuerdo se pactó una coparticipacion tan ámplia, tan libre del dedo presidencial, que todos y cada uno de los candidatos de los partidos blanco y constitucional, lo fueron genuinamente de sus propios correligionarios; porque este gobierno, para honor del país y especialmente del partido colorado, hace administracion tan proba que recuerda la de don Bernardo P. Berro;—porque, en la represion del motin del 4 de Julio y de la invasion por la Colonia no ha abusado del poder para derramar una gota de sangre, y á los pocos meses hasta se liquidaban á los revolucionarios los haberes devengados los dias que estuvieron en armas contra el gobierno! Porque acrecentando nuestro crédito vá á llenar, con la obra del puerto, una de las grandes ambiciones económicas de la República, y con la estension del poder municipal y los buenos caminos á vivificar la campaña.

Dividido como está el partido colorado,—precisamente porque la fraccion gubernista ha preferido está política elevada, nacional, á la política estrecha que pone al tope la banderita colorada mas alta aun que el pabellon nacional,—sería justo, hábil, político, obligarla, forzarla, para no ser vencida en la lucha; para no comprometer la estabilidad del gobierno colorado,—que todo partido en el poder mira como cuestion capital, de vida ó muerte,—á cambiar de rumbo político, á *subordinarse* tal vez á la fraccion disidente que representa el esclusivismo, la intolerancia política?

Vamos á poner otra vez en peligro todas las conquistas políticas y económicas,—gobierno de co-participacion,—moralidad administrativa, puerto de Montevideo, vialidad en campaña, vida municipal,—jugándolo todo al azar de los dados electorales,—que hasta ahora y en tres cuartos de siglo han sido siempre «dados cargados» por los gurupíes del banquero ó sea del Gobierno?

Que terrible albur, cuando todavía están vivas, apenas aletargadas esas viejas mañas con que se ha escamoteado al pueblo el voto libre!

Parécesenos que eso sería,—como dijo un estadista en un caso semejante—mas que un crimen, una falta tal vez irreparable.

La fraccion política gubernamental no puede ir sola á la lucha electoral del año venidero, porque sería irremisiblemente vencida por sus adversarios políticos.

Y como nadie, salvo los Wassington y los San Martin, abandonan el poder sin lucha, ó se van á aliar con los colorados disidentes ó con los blancos y constitucionalistas: el dilema es inexorable.

Solo el elemento intransigente é iluso, mas iluso aún que intransigente, es capaz de creer que se triunfa fácilmente de un partido numero-

[illegible] Cepeda, Pabon, San Ignacio y no sabemos cuántas revoluciones en las provincias,—la que mató allí las antiguas banderías de federales y unitarios. Y el resultado es que hoy vemos á Irigoyen gobernador de Buenos Aires y á Roca, el oficial de Urquiza en Cepeda y Pabon, presidente «bis» de la República Argentina!

IV

A los graves inconvenientes de una democracia casi inorgánica, de un acrecimiento de necesidades de lujo y confort que no sufrieron nuestros padres, y de un decrecimiento paralelo de las energías ó fuerzas morales,—que nos es comun con los argentinos,—agreguemos nosotros los que nacen de antagonismos históricos allí desaparecidos, y que nos amenazan con perpetua guerra civil.

Los que rechazan los acuerdos electorales, los tachan de fórmula inmoral que suprime la mas elocuente expresion de la soberanía nacional, y de que en la designacion de los candidatos priman generalmente las vinculaciones con los gobernantes y caudillos,—imposibilitando la ascension á la Asamblea de los ciudadanos independientes.

Nadie puede preferir, sin duda alguna, los acuerdos electorales á elecciones «realmente» libres de todo fraude ó influencia oficial, cuando se puede triunfar sin coaliciones ó alianzas en las que algo hay que ceder en favor del aliado.

Pero es que el país jamás ha visto ni la sombra de una eleccion en aquella forma. A ese respecto son edificantes los artículos memorables que escribió Carlos M. Ramirez: «Cronología Electoral Colorada,» «Cronología Electoral Blanca», evidenciando históricamente que jamás hemos tenido, lo mismo bajo la dominacion del uno que del otro partido, elecciones «realmente» libres.

Las de 1872 fueron precedidas de tales fraudes y escándalos,—que la Comision Directiva del Partido Nacionalista,—de la que formábamos parte entonces,—declaró solemnemente la abstencion!

Y entre tanto, poco tiempo despues, y haciendo un sacrificio patriótico, algunos de los distinguidos ciudadanos que decretaron la abstencion, entre ellos A. de Vedia, y los doctores Juan José de Herrera, Carlos A. Lerena, etc., etc., entraban á la Asamblea!

Y téngase presente que el Presidente Provisorio don Tomás Gomensoro, no fué gobernante elector. Pero las camarillas políticas exaltadas por la pasion partidista y temerosas que sus adversarios pudiesen llegar á ser mayoría, hicieron fraudes en todas partes!

No sucedería el año que viene algo de eso, si no hay acuerdo electoral,—quiéralo ó no lo quiera el actual gobierno? No vendremos á luchas electorales, como aquella lucha épica que pintaba sin quererlo un colectivista del Durazno, que decía al Directorio de la capital: «Hemos triunfado heróicamente *uno contra cuatro*?

Se impone, pues, por ese cúmulo de razones, el optar patrióticamente, por el acuerdo electoral, con todos sus inconvenientes, pues asegura á los partidos que en él toman parte, una representacion eficiente—decorosa, en una asamblea libremente elegida.

Y cuando el acuerdo se hace por la libre voluntad de los partidos ó círculos políticos, respetando el derecho de los disidentes del acuerdo de votar con absoluta libertad por los candidatos anti-acuerdistas,—no vemos absolutamente la inmoralidad del acto.—A este respecto se puede invocar un brillante y sesudo artículo de C. M. Ramirez.

Aceptamos pues, los acuerdos electorales;—que tienen carta de naturaleza en la política de todo el mundo,—no como regla general de conducta, sino como medio excepcional de salvar la paz institucional, los peligros de las pasiones partidistas en ebullicion.

Por lo demás, á aquellos á quienes seduce la idea de que los actos electorales tengan humos de batalla, que alejan de las urnas á todo el elemento ultra-pacífico del país,—podemos asegurarles que en los comicios de 1901, y contra los acuerdistas no faltarán decididos, apasionados anti-acuerdistas con quienes luchar. Y es posible tambien que ciertos elementos extremos de los partidos,—los extremos se tocan,—hagan á su vez por aversion al acuerdo, un acuerdo anti-acuerdista! Paradoja? Recordad que contra la patriótica Revolucion Tricolor encabezada por Angel Muniz y Llanes combatieron Lorenzo Latorre con divisa colorada y Timoteo Aparicio con divisa blanca! Que contra la del Quebracho encabezada por Enrique Castro y Miguel Arredondo,—revoluciones que no eran sino «Acuerdos cívicos armados»,—combatieron Tajes con divisa colorada y Justino Muniz con divisa blanca!

Observad que tampoco es exacto que los acuerdos maten el estímulo, el nervio cívico para los trabajos de inscripcion y depuracion de los registros, y de que arrebaten á la campaña la designacion de los candidatos departamentales.

En todo acuerdo, que no es sino una transaccion de diversas fuerzas cívicas, se tiene muy en cuenta la potencia política de cada una de las partes contratantes, sus elementos electorales, el valor é importancia de sus hombres,—porque éstos mas se pesan que se cuentan, y es la resultante de todas esas fuerzas, su posible proporcionalidad, la que determina las condiciones del acuerdo.

Y como cada partido designa sus candidatos propios que figurarán en el acuerdo, y las elecciones son departamentales, nada impide que teniendo en cuenta la relatividad de la autonomía departamental,—pues esa autonomía debe subordinarse á los intereses generales de la comunidad,—corresponda á los departamentos la designacion de sus candidatos

Los argentinos, donde las pasiones políticas son más ardientes que entre nosotros, han celebrado varios acuerdos electorales. Fué la Union Cívica la que los libró de Juarez Celman—Fraccionada la Union Cívica, han seguido su alianza política los partidos de Mitre, Roca y Pellegrini—Hoy mismo, los radicales y nacionalistas coaligados,—ó en acuerdo—electoral, han luchado en la provincia de Buenos Aires contra los mitristas.

En España acaban de hacer una coalicion ó alianza los republicanos unitarios, los posibilistas y los federales, para luchar contra los conservadores. En Francia, en Italia, á cada momento,—sobre todo en las elecciones de desempate, se hacen alianzas entre los partidos avanzados contra los conservadores ó vice-versa.—Hasta hay ministerios de coalicion, como sucede con el actual ministerio francés, en el que figuran mezclados radicales, socialistas, etc.

La opinion que sostenemos, es, así lo creemos, la del constitucionalismo, cuyos órganos en la prensa, EL SIGLO, «La Razon» la sostienen con su reconocida ilustracion.—Es, en general, la de los diarios nacionales como «El Dia», «La Tribuna Popular», «El Telégrafo Marítimo» etc., etc.

Esa opinion es, en masa, la del país no político, de ese elemento conservador que forma y acrecienta por el comercio y la industria, la fortuna pública; esa opinion es la de los nacionalistas reflexivos y patriotas y creemos sea tambien la de su elemento dirigente.

—

Al terminar cruza por nuestro espíritu un recuerdo que es sombra y luz y nos decimos: —ah! si viviera Diego Lamas—cuya alta figura se empequeñece cuando se quiere cubrir su ámplia, luminosa frente con una pequeña divisa de partido, no tendríamos ni una sombra de duda acerca del acuerdo por parte de los nacionalistas!

Cuando el ex-oficial del Quebracho hacía toda su heroica campaña «sin divisa», luciendo solo su kepí de funda blanca, y votaba por la paz, y aceptaba el acuerdo electoral y condensaba en su persona tantas simpatías y admiraciones, que su muerte fué un duelo nacional, era porque todos habíamos puesto en él, en su noble carácter, en su alma de patriota que deponía la divisa al pié de la bandera nacional, la esperanza de que sería él, tal vez, el elegido por el destino para unir la dispersa, rota, familia oriental. Algo así como él.

Tu Marcellus eris...! (esto es,—tú, Marcelo, eras el porvenir, el poder, la gloria...!), de Virgilio, á la muerte del hijo adoptivo y heredero de Augusto, ó sea del imperio romano,—salió sino de los lábios de todos los corazones!

Cuando nosotros le vimos por primera y última vez en su ataud de ébano y sentimos nuestros ojos llenos de lágrimas lloramos ese sueño de gloria desvanecido, que hubiera sido el apoteosis de un héroe y la felicidad de un pueblo.

Que esa sombra ilustre y fraternal sea propicio al acuerdo!

Ese es el voto de

BYZANTINUS.

Montevideo, Julio 8 de 1900.

Noticias Generales

Gestionando una tara

Ante el Ministerio de Hacienda se ha presentado una solicitud suscrita por respetables comerciantes importadores, gestionando el establecimiento de una tara para el café, con motivo de la ordenanza del Consejo de Higiéne que prohibe la importacion de ese artículo en sacos.

Como en la actualidad, está gravado el peso bruto y habría que reemplazar el saco con la barrica; sostiene el comercio importador, que es equitativo, mientras subsista la referida ordenanza sanitaria, establecer una tara proporcional al recargo de peso del envase.

El empleo de la barrica significa *un peso* más de impuesto y este hecho demuestra por sí solo la justicia de la solicitud de que nos ocupamos.

En la escuela Elbio Fernandez

El señor Adolfo Villalba, residente en Buenos Aires, ha remitido un retrato de su señor padre, don José Vicente Villalba á la Sociedad de Amigos de la Educacion Popular, para ser colocado en uno de los salones de la escuela Elbio Fernandez.

Don José Vicente Villalba, como es notorio, formó parte durante larguísimos años de la Comision Directiva de nuestro centro educacionista y su retrato, que es de notable parecido, ha sido colocado al lado de los de José Pedro Varela, Elbio Fernandez y Emilio Romero.

Toma de posesion

Mañana á las 4 p. m. el ministro de Fomento dará posesion de sus cargos al doctor Abel J. Perez y á los miembros de la Direccion General de Instruccion Pública, recientemente nombrados.

El acto se efectuará en el local respectivo.

Es posible que, al mismo tiempo, se haga entrega en la Tesorería de la Direccion de los fondos que el Gobierno ha destinado para el pago de los saldos todos del Presupuesto de aquella Direccion hasta el 30 de Junio próximo pasado.

La Administracion de Loterías

Hoy á las once a. m. el doctor Perez, ex-administrador de la lotería de la Caridad, hará entrega, bajo inventario, de todos los fondos y documentos, á los señores Saturnino A. Camp, Balparda y Capurro, delegados de la Comision Nacional de Caridad y Beneficencia.

Esta Comision se reunirá el miércoles, para proceder al nombramiento del nuevo administrador, que, segun parece, será el señor Juan José Castro, en favor del cual están ya comprometidos catorce votos.

La fiesta de los árboles

Anteayer recibió el ministro de Fomento de la legacion del Uruguay, en Italia, los antecedentes que pidió relacionados con la proyectada fiesta de los árboles.

En esta semana reanudará el ministro las gestiones iniciadas con el director de Parques y Jardines, señor Requena y García, para realizar esa fiesta, en la que tomarán una participacion principal los alumnos de las escuelas públicas.

El sitio elegido para celebrarla será probablemente la parte Norte del Prado.

EL 9 DE JULIO

El pueblo argentino celebra hoy la fecha que en el órden cronológico y en su importancia histórica es la segunda de sus grandes efemérides.

El pensamiento de libertad que esbozan sus mas insignes patricios, el dia glorioso del 25 de Mayo, llegó á su completa realizacion el 9 de Julio, con la proclamacion de la independencia de las Provincias Unidas del Rio de la Plata, hecha por el Congreso de Tucuman.

La República Argentina fuerte y unida recordará hoy con alborozo la fecha memorable, de su independencia absoluta y á los votos de grandeza y prosperidad que se formularán por la patria hermana, unimos los mas sinceros de nuestra parte.

—Los argentinos residentes en esta capital, festejarán hoy en el Centro Argentino la efeméride, con un té al que han sido invitadas numerosas personas.

SPORT

El gran partido internacional de foot-ball—TRIUNFO DE LOS PORTEÑOS—Con un dia magnífico y ante una concurrencia selecta y numerosa, calculándose en 8.000 almas, se llevó ayer tarde á cabo en la hermosa cancha del Albion en la Avenida 19 de Abril el anunciado partido internacional de football, entre nuestro primer centro atlético y el cuadro del Club Argentino Belgrano, que hoy por hoy es considerado el mas potente de la vecina orilla.

El triunfo correspondió á estos por 4 goals contra 2. En la primera parte del programa Coe hizo el primer tanto para Belgrano siendo igualado el «scove» mas tarde por Poole. En la segunda parte Wibberley y Coe hicieron dos goals mas, el último una verdadera desgracia para Sardeson quien despues de salvar su valle fué la pelota á chocar contra uno de sus adversarios de cuyo encuentro resultó un goal. El Albion á este período apretaba fuertemente y Litchtenberger con mucho tino levantó el «scove» del Albion á dos

Parecía que el partido iba á quedar así ó mas bien dicho que el Albion iba á igualar, pero las esperanzas fueron estériles; pues al faltar un solo minuto para concluirse el «match» Poole chico, erró la patada en frente de su valle—su única equivocacion en el dia—y Sardeson no tuvo medios posibles para salvar su territorio siendo Coe nuevamente responsable por el 4.o punto.

Se lucieron, por los vencedores: Macfarlane, Wibberley, G. Dickinson, Coe y Baldock; por el Albion: Sardeson, C. B. Poole, Lopez, Lichtenberger y Stewart hicieron proezas.

Causó buena impresion el hecho de que el público se mostrara ayer verdaderamente sportivo aplaudiendo todo buen juego sin muestras de partidismo de otras ocasiones.

El palco lujosamente embanderado y repleto de familias de nuestra mejor sociedad presentaba un golpe de vista espléndido.

En la Rotisserie Severi se sirvió ayer tarde un banquete dado por el «team» del Albion al de Belgrano reinando como de costumbre la mayor armonía. Hoy juega el «team» argentino contra Peñarol y á las 5 de la tarde se embarcará para la vecina orilla en el vapor «Venus». Felicidad.

SPECTATOR.

Rincon Football Club—Ayer en Punta Carretas, en la cancha que posee el Uruguay Atletic Football Club, y ante gran número de espectadores, se jugó un partido entre el tercer cuadro del U. A. F. C. y el segundo del R. F. C.

El partido fué ganado por los miembros del Rincon Football Club, que hicieron un goal contra ninguno.

DE ITALIA

EL MONUMENTO A LA FAMILIA CAIROLI

Roma, Junio 15.

A la presencia de cuatro mil representantes de Sociedades, concurridos de las varias ciudades de Italia, y á los que hacia ala una multitud imponente y entusiasta, inauguróse ayer en Pavía el monumento, obra del escultor Enrique Cassi, levantado en honor de la heroica familia Cairoli.

Consta de un gran dado de tres metros y cuarenta de ancho y tres de alto, de un obelisco y de un grupo colocado en un amplio zócalo de granito frente á una de las faces del dado. Su altura es de trece metros y medio.

Jamás el adjetivo de heroica ha sido tan justicieramente aplicado á una familia como en el caso actual, pues trátase—como observa con perfecto acierto un diario romano en su número de hoy—de una familia que resumió el heroismo y el espíritu de sacrificio de toda una época, que sintetizó maravillosamente la tradicion del patriotismo itálico y que simbolizó la lucha de dos generaciones por la independencia y la unificacion de la patria.

El espíritu de libertad descendía, puede decirse, atavicamente en esa casa, condensándose en su expresion mas luminosa y batalladora en el doctor Carlos Cairoli, ilustrado profesor de medicina en la Universidad de Pavía, quien en 1848, cuando Milan, tras las cinco gloriosas jornadas, puso en fuga vergonzosa al austriaco opresor, fué aclamado por el pueblo de su ciudad natal como jefe de la insurreccion local; en su esposa Adelaida, quien, al tener conocimiento de la muerte de Enriqueta Castiglione, ocurrida en las cárceles de Venecia, donde había sido encerrada, por el delito de amar entrañablemente á su tierra, juró en aras de la patria educar á sus hijos al odio contra la tiranía; y en Enrique, Juan, Ernesto, Luis y Benito, sus cinco hijos, votados á la liberacion de Italia.

Parece leyenda de rápsodos griegos, mas bien que historia reciente, la actuacion de esa familia en nuestra moderna epopeya. La patria era su sueño, su aspiracion, su Dios, el movil y el fin de su vida—y en tal objetivo la identificacion de todos sus miembros era sencillamente prodigiosa.

Fallecido el padre por el hondo dolor experimentado ante la derrota del ejército piamontés en Novara y la consiguiente recaída de la lombardía bajo el yugo croato, aquella familia tuvo un alma sola, la fuerte y elevadísima alma de Adelaide, pues todos sus hijos vibraban al unísono con ella desde la mas tierna infancia.

Ya en 1845 su casa era objeto de especial vigilancia por parte de la policía austriaca, que la tildaba en sus partes de «cueva de gente de la peor especie, en materia política». En 1848 Adelaida repartía alimentos y ropa á los voluntarios reunidos por su esposo para socorrer á Milan, en cuya defensa su hijo primogénito Benito peleaba al frente de un grupo de otros voluntarios paveses.

Mas tarde la misma Adelaida, con alma espartana, incita á sus cinco hijos á afiliarse á la «Joven Italia», la sociedad secreta fundada por José Mazzini, y á conspirar incansablemente contra el Austria—á sus cinco hijos, á quienes cuando son buscados por la policía, oculta personalmente, y luego acompaña en el destierro.

Declarada la guerra de 1859, Benito, Ernesto y Enrique se alistaron en las filas garibaldinas, Luis en el ejército, quedando con la madre solamente Juan, á la sazon todavía niño —y, en la jornada de Varese, Ernesto que peleaba denodadamente en la primera fila cayó atravesado el pecho de dos balazos. Enrique, que cargaba á su lado, se detuvo solo para besar en la frente al hermano moribundo y luego siguió adelante con empuje redoblado. Esa noche, al acampar en las posiciones abandonadas precipitadamente por el enemigo, Garibaldi daba á sus voluntarios como palabra de órden «San Cairoli».

En la expedicion de los mil, que salieron de Quarto la noche del 5 de Mayo de 1860 para libertar al mediodía de Italia, Benito y Enrique se alistaron en la VII compañía, á la que Garibaldi discernió el título de «Compañía de héroes.» En Calatafimi Enrique se apoderó de un cañon y Benito se adueñó del puente de la Annunziata, único pasaje para llegar á la ciudad, recibiendo aquel un balazo en la frente y éste otro en el muslo—de resultas de cuya herida tuvo que llevar muletas hasta 1866.

Entonces, para reemplazar á los dos hermanos inutilizados acude de la casa paterna, aunque enfermo, Luis y toma parte brillante en todas las batallas, falleciendo á consecuencia de las duras fatigas de aquella campaña.

En el movimiento de Aspromonte, que tendía á la redencion de Roma y que concluyó del modo consabido, tan ignominioso para el gobierno conservador, Enrique figuraba como jefe del Estado Mayor de Garibaldi—y vuelve á figurar, conjuntamente con el hermano Benito, en la guerra de 1866, en la que ambos pelean como leones.

Luego la casa Cairoli se transforma en centro de organizacion para libertar á Roma; y, apenas Garibaldi se prepara á invadir el entonces Estado pontificio, Enrique y Juan se le reunen al frente de un puñado de valientes.

A ellos y á sus compañeros Garibaldi confia la arrojada empresa de introducir en Roma 300 fusiles para los patriotas que deben levantarse al lado mismo del Vaticano para abrir las puertas de la ciudad á los Garibaldinos. Y Enrique y Juan con sus setenta secuaces, llegan á Ponte Molle, á dos kilómetros de Roma, esperan inutilmente las señales convenidas y por último son atacados por una gruesa columna de soldados pontificios y de soldados de Napoleon III

Los detalles de ese combate homérico deben ser conocidos por muchos de los lectores de EL SIGLO, pues dieron materia al poema en dialecto romano «Villa Gloria» de Cesar Pascarella, que éste declamó en la conferencia dada hace algunos meses en el Casino Italiano de Montevideo.

Despues de rechazar á los pontificios, los setenta y dos héroes fueron rodeados por los soldados de Napoleon III, quienes, como se sabe, esgrimian los flamantes «chassepots» contra los antiguos y mohosos fusiles de los garibaldinos.

Enrique cae herido mortalmente en la cara y en el pecho y Juan en la frente, falleciendo algunas semanas despues, tras horribles padecimientos.

A la noticia de la muerte de cada uno de sus hijos, Adelaida Cairoli—de la que Garibaldi no podía hablar sin verter lágrimas y á la que exhibió como modelo á las madres italianas en su proclama de Sicilia—jamás fué vista llorar. Serenamente recogía los cadáveres uno tras otro, los besaba en la frente y los componía en el panteon de su familia.

Un rasgo mas de esa virtuosa matrona: en 1860, conjuntamente con sus hijos Benito y Enrique, condujo á Quarto para la expedicion de Sicilia á 207 jóvenes lombardos y entregó á Garibaldi cien mil francos para los gastos de la guerra.

Despues de este rápido resúmen, los lectores de EL SIGLO comprenderán facilmente por qué la inauguracion de ayer haya asumido verdaderas proporciones de toda una solemnidad nacional.

El grupo del monumento representa á la familia Cairoli.

En el centro está Adelaide en actitud de entregar la bandera de la patria á Enrique, que la recibe con ademan resuelto, mientras los demás hijos juran consagrar su sangre á la liberacion de Italia.

En la correspondiente faz del dado del monumento, haciendo fondo al grupo, hay en bajo-relieve en bronce representando el panorama de Pavía, y un medallon con el retrato del doctor Carlos Cairoli. En las demás faces del dado se ven los escudos de Varese, Sicilia y Roma.

El conjunto del monumento es bueno, de líneas grandiosas y harmónicas. Hermosísimo el grupo, así por la expresion y el parecido de las figuras, como por la concepcion artística. Benito, Ernesto y Enrique visten el uniforme de los Cazadores de los Alpes, Luis la camiseta garibaldina y Juan el traje de particular, con el cual cayó en Villa Gloria.

E. APRIFACCI.

Ganadería y Agricultura

Importacion de animales reproductores—Nos escriben lo siguiente de París:

Un conocido comerciante del Durazno que se halla desde algún tiempo en París, compró el 8 de Junio en la exposicion de animales del consumo de Vincennes 1 magnífico carnero Rambouillet por la cantidad de 5000 francos de la cabaña de los señores Gibert fil.

Este carnero ganó en dicho concurso el primer premio y ha sido comprado para la cabaña del señor Miguel Bidart (Molles).

El señor Bordaberry, compró tambien para su estancia 2 magníficos carneros Rambouillet que ganaron el primer y segundo premio por la cantidad de 3000 francos uno y 2000 francos el otro. Estos animales serán embarcados en el Havre en la 2.a quincena de Junio.

Saladero Mercedes—La faena de este establecimiento desde 1898 ha sido la siguiente.

Desde el 13 de Enero al 4 de Mayo del expresado año, 8880 cabezas.

Desde el 4 de Noviembre de 1898 al 22 de Junio de 1899, 23.473 cabezas.

Desde el 26 de Noviembre de 1899 al 22 de Junio de 1900, 16.200 cabezas.

Ha faenado en total, en los tres años 48.553 animales vacunos, habiendo sido tributaria de la mayor parte la ganadería nacional pues solo 8000 animales entraron de la República Argentina.

En el expresado período el «Saladero Mercedes» pagó á la Municipalidad $ 1974,12 por concepto de derecho de piso.

El trigo en Francia—Buenos Aires, Julio 7—Segun informaciones recibidas por varias casas exportadoras de esta plaza, ratificadas por noticias que nos trasmitió oportunamente nuestro servicio telegráfico, la cosecha de trigo de este año en Francia será menor en un 20 ó 25 por ciento que la del año 1899.

Es fácil imaginarse la influencia que ejercerá en el mercado francés de trigo una merma tan considerable en la produccion local, máxime cuando se trata de un país que cada año—aun en aquellos de cosecha exuberante,—se vé obligado á pedir al exterior enormes cantidades de aquel grano.

No diremos que el *déficit* en la cosecha francesa pueda influir mayormente en las cotizaciones del mercado universal de trigos, puesto que la oferta de los paises exportadores es cada año mayor muchas veces que el total que Francia importa; pero sí debemos hacer mencion de las palabras que pronunció el baron de Couverl en el congreso agrícola europeo, cuya primera reunion tuvo lugar el 1.o de este mes en Versalles.

Segun nos lo hizo saber nuestro servicio telegráfico, el baron de Couverl dijo que la Francia debía aumentar á siete francos por hectólitro los derechos de importacion al trigo, en vista de que los trigos argentinos inundaban los puertos franceses, con grave perjuicio para la produccion similar nacional.

¿Está Francia en condiciones de llevar á la práctica el voto del baron de Couverl?

No: Francia con el enorme déficit que dejará la cosecha de este año, no puede recargar más de lo que ya lo están los trigos de importacion, á menos que quiera imponer un tributo enorme á la poblacion.

Cuando las necesidades del consumo obligan á pedir al exterior lo que no se produce en cantidad suficiente en un país, es regla universal que las naciones moderen sus tarifas aduaneras, para hacer así menos gravosa la vida á los pueblos.

Italia, por ejemplo, presintiendo el déficit enorme que dejará la cosecha de trigo en Europa, proyecta reducir á 5 francos, en el lugar de 7.50 francos el derecho de importacion al trigo; política recomendable en alto grado puesto que con ello contribuirá al alivio de las clases obreras.

DEL DOCTOR JUAN A. GOLFARINI

—

Lo que ha dado motivo, ó mejor dicho ocasion al doctor Golfarini para la auto-biografía que sigue son los siguientes párrafos bien amistosos bien elogiosos de su grande y buen amigo Byzantinus.

El doctor Golfarini parece apuntar á este; pero tira á otro *blanco* ó blancos.

(Confidencial) Montevideo, Mayo 22 de 1900.

Señor doctor Juan Angel Golfarini. Distinguido amigo:—Tengo el mayor placer en contestar, *inter nos*, — ya que usted no desea la publicidad por la prensa de sus brillantes cartas—la del 8 del corriente que he recibido con atraso de muchos dias.

Di á luz la primera por que me pareció, por su corte literario, por la elevacion de los sentimientos, por su generoso altruismo político, que tenía ese destino, y que esa publicidad hacía alto honor á su personalidad política, no bien conocida aquí donde algunos creen que su característica es una excitacion Jacobina permanente, una ciega adoracion fetichista del pasado. Su bella epístola lo exhibía tal cual es, igualmente altruista como ciudadano que como hombre y como médico.

Lo que usted amablemente llama perfumado *bouquet* del que trasciende delicada esencia de constitucionalismo, no es, pues, sino acto de justicia, juicio ecuánime que no enturbia la vieja pasion partidista, á la que cuesta generalmente gran esfuerzo el encontrar virtud en los que no llevan sobre su frente el resplandor, por no decir la sombra, de una divisa tradicional.

. . . .

BYZANTINUS.

Buenos Aires, Junio 30 de 1900.

Señor doctor Domingo Aramburú.

Montevideo.

Estimado compatriota y amigo:

Por múltiples circunstancias me he visto obligado á demorar hasta hoy la respuesta á su carta de fecha Mayo 22. Como sé que usted me distingue y disculpa, abuso de su benevolencia, de manera que, aunque no muy oportunamente voy á permitirme distraerle largo rato de sus ocupaciones, dirigiéndole estas líneas que resultarán algo así como una oracion pasada de moda.

Dejo para otra oportunidad el tributo de elogios que usted merece, por todo lo que de grande y noble tiene su propaganda, inspirada en móviles patrióticos; y abriendo mi corazon á sentimientos juveniles que aun no se han extinguido, y transportando mi mente á épocas que han pasado para no volver jamás, condensaré en estas líneas lo que podría llamar mi historia política, si es que puede tener historia un ciudadano que apenas ha cumplido primordiales deberes para con su patria.

La publicidad que usted ha dado á una de mis cartas anteriores, no me ha contrariado en lo mínimo; por el contrario, ha sido un honor que me ha dispensado usted con su bondad ingénita.

Yo no deseo distraer la atencion pública con cuestiones que están en la conciencia de todos y que han perdido, en cierto modo, el prestigio de la oportunidad; dejo para usted que teje primores con sus frases inspiradas, la revelacion de asuntos que tienen siempre el mérito de interesar á los hombres que se preocupan del bien de la patria.

No es extraño que en mi país se me conozca poco y mal, pues allí, raros son los que se toman el trabajo de tender una mirada hacia el pasado, tratando sólo de vivir lo mas sanchescamente y si es posible en perpetua boda de Camacho, que lo demás, es cuestion que solamente interesa á los que llevan algo en el cerebro y no sienten en el corazon los dardos de la envidia y de la calumnia.

A usted que me hace justicia suponiendo á mi personalidad cualidades distintas á esa exaltacion jacobina permanente, que se suponen muchos de mis «compatriotas», voy á abrirle el libro de mis recuerdos y verá que jamás he hecho obra partidaria sino de confraternidad, poniendo al servicio de nobles causas todas las energías de que he sido capaz.

Perdone la inmodestia de las referencias por lo que tienen de personalmente honroso para mí, en mérito del propósito que me guía tendente á demostrar que he vivido siempre alimentando anhelos muy superiores á esa ciega adoracion fetichista que me suponen los que sólo juzgan á los hombres por un detalle del carácter ó por una simple modulacion labial

—

Desde temprana edad me afilié al partido *blanco*, y en 1853, cuando la revolucion encabezada por Pacheco y Obes y Leon Palleja, contra el gobierno del benemérito Giró, mis opiniones aún no bien orientadas, arraigaron para siempre en mi espíritu, de tal manera, que nunca he dejado de ser consecuente partidario, si bien he seguido muy de cerca las distintas evoluciones operadas por los progresos de la razon pública.

En el hogar, más de una vez agitado por las turbulencias de una época terrible, aprendí á honrar las tradiciones que constituyen nuestro mejor legajo; y mientras mi padre servía con Oribe, mi madre oraba con el pensamiento puesto en la invicta Montevideo, por la terminacion inmediata de ese duelo homérico que ha pasado á la historia con la denominacion de Guerra Grande.

Así pues, mientras mi padre que fué pujante lanza que jamás abatió su banderola ante el enemigo numeroso, defendía al partido blanco, mi madre, de tradicion colorada, me enseñaba el culto de la patria, haciendo destacar la personalidad del «pardejon» Rivera en la gran epopeya nacional.

En presencia de esta dualidad, me propuse seguir una profesion en cuyo ejercicio pudiera verme exento de toda preocupacion política; es decir, yo deseaba el ejercicio de un apostolado que reclamara de mí todas las energías y todo el pensamiento, para que, absorto en él y viviendo para él exclusivamente, pudiera eximirme de la influencia del ambiente, practicando el bien en beneficio de todos, sin distincion alguna.

He ahí por qué me dediqué al estudio de las ciencias médicas.

En 1865, declarada la guerra del Paraguay, un decreto del gobierno de la provincia de Buenos Aires, de quien dependía la Facultad de Medicina, puso á disposicion del gobierno nacional á los estudiantes de 4.o á 6.o año para prestar servicios como cirujanos, etc.

Esta circunstancia me llevó á los campos de batalla, donde sucesivamente fuí ascendiendo hasta cirujano de ejército, empleo que por ley y reglamentos corresponde á la graduacion de coronel.

La division oriental que no llevaba médicos, más de una vez me encontró en sus filas, donde presté mis servicios, al extremo de faltar continuamente al deber que me imponían las ordenanzas militares. Pero, yo me encontraba feliz entre mis compatriotas, llevados á aquella guerra por el torbellino de las pasiones en auge, que cometieron una de las más grandes injusticias históricas.

Yo espero que alguna vez mis compatriotas sabrán hacer justicia plena á los móviles de toda mi vida, y así, como las cámaras me concedieron permiso para usar condecoraciones discernidas por gobiernos extranjeros lo mismo que un grado militar que me confirió el gobierno argentino, yo espero, repito, que ya que nada se me dá, por lo menos se reconozca que una exaltacion jacobina no me hubiera llevado á la práctica de deberes que exigen serenidad de espíritu y pureza de sentimientos.

DEL MAR Y DEL RIO

Fragata desarbolada—Anoche á las 7 la casa Lussich recibió aviso de que se avistaba una fragata desarbolada, al sur de la costa de Maldonado.

Inmediatamente despachó al vapor Corsario en busca de ella, para ofrecerle los auxilios que pudiera necesitar.

En el Corsario fué el teniente Mitre, en representacion de la autoridad marítima.

La barca encallada—Las nuevas noticias que se tienen de la barca italiana Laura B., encallada en la parte Este del Banco Inglés, la dán en muy mala situacion, con un metro y medio de agua en la bodega y expuesta á deshacerse contra las rompientes si sopla la mas ligera brisa del S. E.

Los vapores de salvamento de la casa Lussich, continúan trabajando para arrancar esa nueva presa al mar. Por la popa de la barca le han tendido un ancla con doscientos metros de calabrote de acero. El sábado fué imposible trabajar en el alijo, pues como en los últimos dias han predominado los vientos de afuera, todavía reinaba fuerte mar de fondo. Ayer debe haberse adelantado algo en los trabajos, aunque la vejez del buque hace dudar de que tengan completo éxito.

Movimiento de pasajeros—Aprovechando los dias de fiesta en Buenos Aires, llegaron ayer de ese puerto, en los vapores nacionales Venus y Helios, 358 pasajeros.

Desde los primeros dias en que se levantaron las cuarentenas, no existe ejemplo de un movimiento mayor de pasajeros.

Vapores para Malvinas—El paquete Orellana, de la Compañía del Pacífico, es el primer vapor que inaugura el servicio mensual con Port Stanley (islas Malvinas), para cuyo destino zarpó anoche.

El Oravia, de la misma compañía, esperado de Chile el 28 será tambien el primer vapor que al regreso del Pacífico hará escala en dichas islas.

Este nuevo servicio, cada veintiocho dias y con itinerarios fijos, beneficiará grandemente al comercio de aquella importante posesion británica.

—Ayer llegó y seguirá viaje para Port Stanley, el vaporcito remolcador Samson, destinado á la navegacion costera de las Islas Malvinas.

Q. P. L. M.—El capitan del vapor aleman Parthia, comunica que el dia 21 de Junio, en latitud 14° N. y longitud 25.5' O., habló con la barca británica de cuatro palos Q. P. L. M., sin novedad á su bordo y navegando con rumbo al Sur.

El faro del Banco Inglés—A las 7 y 40 a. m. salió ayer la cañonera nacional «General Rivera», con destino al Banco Inglés, conduciendo al ingeniero teniente 1.° Juan Manuel Calveira, que fué á inspeccionar el ponton-faro allí existente.

A las 5.30 p. m. regresó la cañonera á nuestro puerto.

Desertores—La Capitanía del Puerto entregó ayer al capitan de la barca británica Osberga, los tripulantes de la misma R. W. Harris, James Siviery y C. Meghah, que fueron aprehendidos durante la noche anterior, al desertar de aquel buque.

Declaró el capitan que falta tambien de á bordo el marinero F. Wieman, creyendo que haya desertado en alguna otra embarcacion.

Société Générale de Transports Maritimes—Recientemente tuvo lugar en Paris la asamblea general de esta sociedad. Del informe presentado consta que sus buques han efectuado en 1899, 488 viajes en el Mediterráneo, 2 en el Norte, 4 á Cuba, 1 á Vladivostock y 35 en las líneas transatlánticas. Las entradas brutas en conjunto ascienden á 18.200 033 francos 28 céntimos; los gastos, comprendidos los pagos á cuenta de talleres, reservas para seguros, reservas para renovaciones de calderas y grandes reparaciones, representan la suma de 16 387.117 francos 51 céntimos, resultando un excedente á favor de las entradas de 1.812 915 francos 77, del cual hay que deducir 1 247.163 francos 10, para amortizacion de material. Por consiguiente, la cuenta Pérdidas y Ganancias se saldará con la suma de 565.752 francos 67, que agregado al saldo del ejercicio anterior, hace 568.141 francos 98.

El activo se eleva á 28 884,089 francos 01 de los cuales 23 millones representan los materiales navales incluso el valor de los nuevos vapores Alsace, Savoie, Numidie y Mont Blanc.

El pasivo es representado por 9 060 000 de francos de capital; 11 602 774 francos 64 de amortizacion de material naval; 2 831.197 francos 15 fondos de seguros; 1.311.297 francos 58 fondos de reserva para renovacion de calderas, grandes reparaciones, etc

Despues de deducir de los 568 141 francos 98 disponibles, 450 000 francos para atender el interés de 5 por ciento sobre las acciones, quedan 118.144 francos 98.

Una vez hecho el reparto, de acuerdo con los Estatutos, del 25 por ciento á los accionistas (90.000 francos) y el 15 por ciento al consejo de administracion (15.882 francos 35), queda aún un excedente de 12.262 francos 63 para el ejercicio corriente. El dividendo en consecuencia resulta ser de 30 francos por accion (6 por ciento) líquido del impuesto sobre la renta que la sociedad toma á su cargo.

Dada el alza extraordinaria en el precio del carbón y los gastos crecientes de todas clases de impuestos á la navegacion, estos resultados deben considerarse muy satisfactorios.

Un vapor del tipo France ha sido mandado construir en la Sociedad Forges et Chantiers del Mediterráneo y está construyéndose en el Havre. Será llamado Algerie y su porte será de 4200 toneladas brutas. Deberá ser entregado en Mayo de 1901.

Además se han pedido otros dos vapores de carga, uno de 4.600 toneladas, el Montrose, á los astilleros de Provence y otro el Mont Cenis de 3 000 toneladas, á los astilleros de Richardson, de New Castle. Este último se entregará en Diciembre.

La flota entera se compone, contando los vapores en construccion, de 25 buques (66.839 T. B.) de los cuales 10 paquetes transatlánticos que representan 38.830 toneladas, 11 vapores con 16 081 toneladas para las líneas del Mediterráneo y 4 vapores de carga con 11.928 toneladas. La fuerza reunida de las máquinas de estos 25 vapores es de 44.600 caballos.

ECOS SOCIALES

Con la hermosa tarde de ayer, se vió el Prado concurridísimo.

Damos á continuacion la lista de las señoritas que vimos:

Carmen Arteaga, Elena Aradas, Ana, Concepcion é Irma Avegno, Anita Balparda, Cora Brizuela, María y Lola Brown, María Carlota Basañez, Elena y Mercedes Capurro, Cecilia Cuestas, Aura y Luisa Diaz Ramirez, Enriqueta Estrázulas, Leila Fleurquin, María Teresa y Manuelita Forteza, Isabel Farriols, Elena Herdeñana, María Concepcion y Pilar Howard, Enriqueta é Irene Illa, Clotilde y Milka Lussich, Adela y Luisa Maza, Elvira Moratorio Lerena, María Angélica Montero, María Teresa y María Angélica Martinelli, Margarita Muñoz Mentasti, Blanca y María Elena Pareja, Ernestina Paullier, Celia Piñeyrúa, Catalina Perez Gomar, Rebeca Piñeyrúa, Emilia, Carmen y María Pereira Pintos, Matilde y María Elena Rodriguez Arocena, Sofía Rodriguez Marcenal, Elvira Suffern Arteaga, Elena y Elisa Spangenberg, María Laura y Ester Terra, Aurora Vidal, Sara Vigil, Justa Wilson, María Illaraz, Jova Gallinal, María Navajas, Sofía Paullier, Sofía Luengo, Elida y Zaida Martins, Guillermina Terra, Lola Canessa, señoritas de Martorell, Delucchi, Scandroglio, Trabucatti, y otras que escapan á nuestra memoria.

⁂ El señor Evaristo Diez Ocampo acompañado de su esposa la señora Elena Villegas se trasladará el 15 del corriente á Buenos Aires, donde fijarán su residencia.

⁂ Festejando el cumpleaños de la señorita María Teresa Martinelli se efectuó anoche una comida á la que asistió un grupo de sus amigas.

⁂ Procedente de Canelones llegó ayer á esta capital el doctor José Mainginou que viene con el objeto de someterse á un tratamiento médico de los doctores Soca y Ricaldoni.

⁂ El abanico de Adelina Patti, el mas famoso de los abanicos, se ha enriquecido últimamente con esta inscripcion, firmada por Victoria I, reina de Inglaterra y emperatriz de las Indias: «Si el rey Lear decía una verdad cuando afirmaba que era una voz suave el mas precioso tesoro de una mujer, vos, mi querida Adelina, sois la mas rica de todas las mujeres.»

⁂ De una carta de París que recibimos ayer, tomamos las siguientes noticias:

Despues de haber recorrido algunas de las ciudades de España, llegó á París el 6 de Junio el doctor Mariano Ferreira, quien demorará en esta capital ocho ó diez dias, siguiendo luego viage para Londres, Suecia y Noruega.

—Encuéntrase en París, despues de larga permanencia en España, el doctor Federico de Velazco.

—Varios orientales residentes en París, obsequiaron con un banquete que tuvo lugar en el hotel Español á los doctores Fleurquin, Aznares y Arcos y á los arquitectos señores Vazquez Varela y Peluffo con motivo del próximo regreso de éstos á Montevideo.

—Han llegado á París el conocido corredor De Simoni, el comerciante señor Courtoisie y su familia y la señora Haurie, dueña del hotel de las Pirámides.

⁂ Es relativamente satisfactorio el estado del señor Julio Frugoni respetable comerciante de esta plaza, operado dias pasados por el doctor Bottaro.

⁂ Un ataque fulminante puso fin anoche, á la vida de don Felipe H. Iglesias.

Ciudadano vinculado estrechamente á nuestra sociedad, ocupaba en ella un puesto saliente por sus condiciones personales y su accion eficiente en favor de sus intereses morales.

La muerte lo ha sorprendido ocupando la vice-presidencia de la Municipalidad de la capital, y enluta á las familias de Canstatt, Picardi Wilson, Montero, Rosas y otras.

Su entierro se efectuará mañana á las 10 de la mañana.

Correo del extranjero

(Valija del vapor «Orellana» llegado ayer)

Terrible accidente en Paris

Paris, Junio 16—Esta tarde, á las cuatro y diez minutos, ha ocurrido una gran desgracia con motivo de haber descarrillado un tranvía automóvil que iba de Passy al Hotel de Ville.

Había llegado un tranvía á la mitad de la Avenida del Trocadero, y allí debía cruzar con otro coche ascendente. Este quedó parado.

El conductor del primero, cerró el freno del carruaje y se dirigió á otro coche detenido. Entonces se precipitó el tranvía, cuya velocidad aumentó rapidísimamente.

Los pasajeros que iban dentro daban gritos llenos de terror.

Otro conductor del tranvía pudo saltar á la plataforma posterior y atravesando el coche llegar á la anterior. Allí trató de hacer jugar los frenos; pero por ignorancia ó por miedo, lo que hizo aumentar la velocidad del descenso por la pendiente, que en aquella parte es muy violenta.

Disparado así el tranvía, arrolló al «fiacre» número 8952, dejándole completamente destrozado.

Un caballero que iba en este «fiacre» fué lanzado á tierra y sufrió graves heridas.

Otras personas que atravesaban la avenida á pié fueron arrolladas y sufrieron tambien lesiones graves. A una de aquellas le pasó una de las ruedas por un pié, cortándoselo completamente.

En aquella parte de la avenida la pendiente es muy viva; así, pues, la velocidad aumentaba prodigiosamente.

Al llegar el coche á la avenida Marceau descarriló, entró en la acera, destrozó un árbol y fué á detenerse con las ruedas clavadas en la tierra á cinco metros de las tiendas de un almacenista de vinos y de un tintorero, establecidas en el número 6 de la expresada vía

Poco mas allá está el café llamado Yacht Club. Muchas personas se hallaban alrededor de las mesas de la acera. Todas escaparon rápidamente derribando veladores y servicios y causándose contusiones.

Enorme concurrencia rodeó instantáneamente al tranvía. Los heridos eran conducidos á las farmacias próximas. Los bomberos de la estacion de Malard acudieron en el acto, conduciendo á las personas que se hallaban en estado grave al hospital.

Una doctora en medicina, Mad. Champadaich, acudió á las farmacias donde estaban los lesionados para curar á éstos.

El doctor Mayerfisch, natural de Zurich, recibió heridas tan graves que murió poco despues.

Catorce personas han sido curadas de lesiones más ó menos graves.

Uno de los pasajeros del tranvía, que se tiró al suelo en el momento en que era mayor la velocidad del coche descarrilado, sufrió contusiones de extrema gravedad.

En cambio otros pasajeros que tuvieron serenidad bastante para permanecer en sus asientos no han experimentado daño alguno.

Resúmen de la situacion en China

Londres, Junio 17—Una nota oficiosa comunicada á los periódicos por el Foreing Office dice que segun un cálculo hecho por los japoneses, entre Tien-Tsin y Pekin hay unos cien mil chinos partidarios de la insurreccion.

Los funcionarios japoneses estiman que el movimiento actual tiene un carácter más bien social que político. La aspiracion de los rebeldes y de sus partidarios consiste en que China vuelva á su antiguo estado, rechazando á los extranjeros y exterminando primero á los cristianos y luego á los europeos y americanos de las otras religiones.

La mayoría de los rebeldes son vagabundos armados de lanzas y de hoces.

Los verdaderos boxers son escasos y dirigen el movimiento. El jefe de todos ellos se llama Poti.

El gobierno inglés es absolutamente capaz de reprimir la insurreccion y el partido de la emperatriz, que es muy poderoso, no es hostil á los boxers.

El hombre mas influyente del gobierno chino es el príncipe Huan, padre del presunto heredero del trono.

El partido que desearía ver terminada la insurreccion se halla en minoría en el gobierno.

Se añade que en tanto que la insurreccion conserve su actual carácter social, las potencias podrán obrar de acuerdo; pero que cuando la situacion tome un carácter marcadamente político sobrevendrán complicaciones graves.

Anuncian de Shanghai que el príncipe Ching uno de los presidentes del Tsong-Li-Yamen (areópago supremo) y otros dos miembros del mismo cuerpo han dimitido. Para sustituirlos han sido nombrados el presunto heredero del trono y otros dos personajes reaccionarios.

Con esto toma mayor fuerza en el Tsong-Li-Yamen el partido de la emperatriz.

Otro telegrama de Tien-Tsin, publicado por la prensa inglesa, da pormenores de la expedicion mandada por el almirante inglés sir Edward Seymour, la que se dirigía á Pekin, en número de 2.011 hombres.

Se distribuyen en la siguiente forma: 915 ingleses, 350 alemanes, 300 rusos, 156 franceses, 104 americanos, 52 japoneses, 40 italianos y 25 austriacos.

Uno de los expedicionarios ingleses comunica interesantes pormenores del avance.

Con grandes dificultades para abrirse camino, y por tener que reparar los puentes, no llegaron hasta el lunes último á Lo-fa.

Al dia siguiente, martes, salieron de este punto, advirtiendo por todas partes la actividad de los boxers.

Notábanse—dice—grandes destrozos en el ferrocarril, los palos del telégrafo y los hilos. Por muchos sitios aparecían pequeños bandos de boxers; pero desaparecian—añade este corresponsal—en seguida que nos veían.

Por la tarde, mientras la brigada de obreros se ocupaba en sus trabajos de reparacion, enviamos por delante, para que examinaran la línea, á 16 marinos británicos, mandados por el mayor Johnston. Ocho millas más allá de Lo-fa vimos algunas patrullas de boxers ocupadas en destruir la línea.

Hácia Lang-Lang advertimos gran número de boxers, que salían de un pueblo situado á nuestra izquierda.

Serian unos 2.000, y algunos venían montados.

Por la direccion que tomaban, parecía evidente que trataban de cortarnos el paso.

Los de á caballo cruzaban el ferrocarril para interceptarnos el camino, mientras que los de á pié se ocupaban en destrozar cuanto podía facilitar el avance.

La mayoría de ellos iban armados con lanzas y espadas, y algunos con armas de fuego, aunque no parecían muy buenas.

En el espacio de una milla, nuestros marinos matarían unos veinte ó treinta boxers; pero no por esto desmayaban los boxers, persistiendo en su propósito de cortarnos el paso y persiguiendo á los marinos.

La patrulla inglesa no tardó en recibir refuerzos de marineros, y entonces hicimos un fuego vigoroso sobre los boxers, haciéndoles entre muertos y heridos, más de cuarenta bajas.

Algunos de sus heridos fueron curados por los médicos ingleses.

Los expedicionarios pudieron despues recorrer dos pueblos sin encontrar boxers; pero, sin embargo, está el país tan infestado de ellos, y hay en el trayecto tales cortaduras, que la llegada á Pekin constituye un verdadero problema.

De la lentitud de la marcha da idea el hecho de que en dos dias solo hemos podido recorrer 34 millas.

Las vías férreas durante la guerra de Sud-Africa

Londres, Junio 17—Aparte de los errores estratégicos en que hayan podido incurrir los generales ingleses durante la campaña del Transvaal, es innegable que, por lo que se refiere al aprovechamiento de las líneas férreas, la labor del Estado Mayor británico ha sido excelente.

Desde Capetown á Pretoria hay una distancia de 1.600 kilómetros; los jefes del ejército inglés se han visto obligados á escalonar en dicha enorme línea 221 000 hombres, reservando un núcleo de 40.000 combatientes para avanzar hácia Pretoria.

En los comienzos de la guerra funcionaban las siguientes líneas, con un recorrido total de 3.200 kilómetros:

De Capetown á Buluwayo, y de Port-Elizabeth y East-London á Johannesburgo y Pretoria, con enlace estas últimas para Durban y Delagoa-Bay.

Rotas las hostilidades, los progresos de los boers y de los afrikanders sublevados fueron tales, que los ferrocarriles de la union de De Aar-Naauwpoort quedaron rápidamente destruidos, y dificultadas algun tiempo las comunicaciones entre East-London y las otras dos líneas principales.

En ese momento fué ya imposible á la ciudad del Cabo el procurarse carbón de las minas sudafricanas, haciéndose preciso la importacion de hulla inglesa.

Las autoridades británicas triunfaron, no obstante, de todas las dificultades. Entre Noviembre de 1899 y Febrero inmediato, los ferrocarriles del Africa Austral transportaron 18.000 mulas, 37.000 toneladas de provisiones, 70.400 hombres y 30.000 caballos. Desde principios del año actual á 30 de Abril, los trenes condujeron al teatro de operaciones cerca de 200 000 hombres, representando este transporte un movimiento de 60.100 vagones, unos 500 diarios.

Ha de tenerse en cuenta, además, que las líneas sud-africanas son de vía única, con pendientes de cinco centímetros por metro en trayectos de 700 kilómetros, partiendo de Capetown, y de 500 arrancando de East-London ó de Port-Elizabeth. Añádase que las estaciones son poco numerosas y que, faltando el agua en la mayoría de ellas, se ha hecho necesario conducir el líquido indispensable en aljibes construidos á propósito.

Como puede observarse, la Administracion Militar inglesa ha sacado magnífico partido de sus elementos de comunicaciones, sin el cual la campaña hubiera sido imposible.

Datos definitivos del empréstito español y la política

Madrid, Junio 17—El interés real de los títulos del nuevo empréstito será de 4.844 por 100, la prima de amortizacion 0.1432 y el total de interés 4.9872.

La primera anualidad, con intereses y amortizacion, exige el pago de 65 456 978 pesetas y deduciendo el 20 por ciento en concepto de impuesto de utilidades, quedará el gasto líquido reducido á 53.477.582 pesetas.

El gasto anual de los valores convertidos era menor en 4 619.217; mas como se amortizan en los cuatro primeros trimestres 5.560.100, resulta al fin un beneficio para el Tesoro.

El mayor gasto íntegro de la nueva deuda será de 13 011.903 pesetas, y como el crédito preventivo consignado en el presupuesto para este empréstito es de 20 millones de pesetas, queda un remanente de cerca de siete millones.

Entre las numerosas suscripciones hechas en las oficinas del Banco en Madrid, merecen citarse por su importancia las siguientes:

«Urquijo y Compañía, 315 millones.—Banco Hipotecario, 175 millones.—Bauer, 60 millones.—Banco de Paris y Paises Bajos, 70 millones.—Comité del Banco Hipotecario en Paris, 21 millones.—Manuel G. Longoria, 25 millones.—Joaquin Lopez Dóriga, 21 millones.—Suarez Guanes, 19 millones.—Sobrinos de Céspedes, 38 millones.—E. Sainz é hijo, 95 millones.—Max Laffitte, 10 millones.—Marqués de la Viesca, 9 millones.—Juan Wezdonski, 4 millones.—Jerónimo Corrales y Compañía, 2 millones.—Crédit Lyonnais más de 50 millones.—Luis Ibañez, 5 millones.—García y Villalba y Flores, 14 millones.—Francisco Limón, 3 millones.—Felipe Modet, 4 millones.—Serafin Salcedo, 4 millones.—Celedonio Gonzalez, 28 millones.—Crédito Mobiliario, 18 millones.—Ignacio Lucazasoro, 5 millones.—Sanchez Rivera y Compañía, 12 millones.—José de la Cámara, 10 millones.—G. Vogel y Compañía, 15 millones.—García Calamarte, 40 millones.—Duque de Alba, 8 millones.—Banco de Castilla, 7 millones.—Jerónimo Rodriguez Yagüe, 18 millones.—Antonio Vazquez, 10 millones.—Herrero y Compañía, 7 millones.—Santiago Liniers, 1 millon.

«El Liberal» atribuye al jefe del partido liberal señor Sagasta las manifestaciones siguientes:

—«El desacuerdo entre los ministros es tan hondo, que considero imposible la continuacion de este gobierno.

No puedo precisar el número de los ministros que defienden el empréstito ni el número de los que lo combaten; pero de estos últimos los hay muy decididos.

Asegúrase que por ahora está conjurada la crisis; pero eso no puede ser duradero. Será un convenio tan solo para unos cuantos dias. Quizás los necesarios para preparar el pretexto para la caida de la situacion.»

Los señores duques de Tetuan y Romero Robledo tambien apoyan la campaña contra el empréstito.

Arte y artistas

Solís—Como se sabe, el juéves próximo hará su debut en el teatro Solís, la compañía dramática italiana de Tina di Lorenzo.

Se pondrá en escena la comedia en tres actos de Pailleron «Il mondo della Noia».

Como la comedia posee muy buenas cualidades, es de suponer que el teatro estará completamente lleno.

San Felipe—Se nos pide insinuemos á la empresa de la compañía que actúa en San Felipe, que el público vería con agrado que los domingos combinaran un programa más variado que los acostumbrados.

Creemos que el pedido es atendible, pues la compañía podrá retribuir así el favor que el público le dispensa.

Además se nos ruega que manifestemos á algunos artistas que no salgan demasiado de las zarzuelas que interpretan.

Anoche el teatro estuvo completamente lleno. El atleta Sampson hizo proezas.

Hoy es la última vez que trabaja Mr Sampson, y si á esto se agrega que el programa combinado es de los buenos, es más que seguro que el público no escaseará.

He aquí el programa: La Alegría de la Huerta, La vida íntima, y La vuelta del vivero.

El atleta Sampson trabajará despues de la segunda seccion y al principio de la cuarta, donde sostendrá sobre el pecho no ya nueve mujeres, sino la enormidad de doce.

Despues de la tercera Miss Theodora hará los ejercicios de su repertorio.

NUESTRO REGALO

Los suscriptores de EL SIGLO podrán presentarse en esta Administracion Y EN CAMPAÑA Á NUESTROS AGENTES si reciben el diario por su intermedio, para reclamar el primer tomo de la novela «El Idolo caido» por F. Anstey, que regalamos á nuestros abonados.

Para recojer esta novela *es indispensable presentar* el recibo correspondiente al mes de Mayo de 1900.

Servicio telegráfico

(ESPECIAL PARA «EL SIGLO»)

La guerra en China

LAS VERSIONES A CERCA DE MATANZAS — CHINOS MENTIROSOS — INMENSOS PREPARATIVOS PARA LA LUCHA — SIGUEN LAS CONTRADICCIONES — Envío de mas fuerzas internacionales — FRASES DE GUILLERMO II

Londres, 8—«The Times» habla editorialmente de la anunciada matanza de extranjeros en China.

Uno de los párrafos dice:

«El instinto natural no nos permite creer aún las noticias que llegan sobre los estragos cometidos en Pekin.

«Por lo demás esas noticias proceden de chinos, gente generalmente mentirosa. Esto nos obliga á no desesperar de la suerte de los cristianos de Pekin, y urge intentar socorrerlos.

«Este socorro solo el Japon puede dárselo si lo quiere, é Inglaterra y Estados Unidos han designado á dicha potencia para la empresa.

«Que el Japon lo haga en beneficio de la humanidad, con la certidumbre de que será aprobado por todos, puesto que Rusia ha asegurado á Estados Unidos que se alegraría de que el Japon tomara tan noble iniciativa.»

Londres, 8—El gobierno ruso ha anunciado que dará al Japon toda la libertad necesaria para enviar las tropas que hacen falta en China.

Así pues, las consideraciones políticas que se creia estorbarian la accion de las potencias, se encuentran por el momento eliminadas, á lo menos de parte del gobierno que se suponia podia tener las mas poderosas razones para oponerse al envio ulterior de tropas japonesas.

Esa determinacion puede infundir ahora una pequeña esperanza por la suerte de los extranjeros encerrados en Pekin.

Siguen corriendo rumores, cada vez mas espantosos, sobre los horrores que ocurren en dicha capital.

Los corresponsales de Shanghai saben de fuente china especialmente, que se hace allí una verdadera carnicería en la ciudad china y manchú de millares de indígenas cristianos, á tal punto que la capital presenta el cuadro mas espantoso.

Todas las provincias del norte estan sedientas de sangre y en todas partes donde hay indígenas cristianos se repiten, en pequeña escala, las escenas espantosas de la capital.

Pero todas esas noticias no contienen nada nuevo acerca de la situacion de las legaciones: se repite solamente que los ministros han sido asesinados.

Los mismos despachos dan detalles del golpe de estado llevado á cabo por el príncipe Tuan.

En un consejo de ministros celebrado el palacio imperial, el príncipe Yung, recomendó con insistencia la represion de los boxers.

La emperatriz viuda defendió tambien esta idea; pero el príncipe Tuan se opuso á ello, interviniendo con vehemencia en el debate.

Siguió una escena tumultuosa, hasta que el príncipe Tuan y Yang-Yi se precipitaron á la calle, donde sus partidarios y el populacho les acogieron con los gritos de: «Abajo los europeos!»

El grito cundió por toda la ciudad. Los funcionarios del palacio se adhirieron al movimiento; el emperador y la emperatriz viuda fueron secuestrados, y en seguida empezó la matanza de extranjeros.

Según rumores, el príncipe Tuan dirige en persona los ataques á las legaciones extrangeras, y ha acordado recompensas en dinero y honores á los boxers y á los comandantes de las tropas que han rechazado á la columna Seymour. Ha distribuido, además, dinero entre los soldados que tomaron parte en los últimos combates.

El mismo personaje ha publicado un edicto por el cual ordena á los Virreyes de las provincias del Sur que reunan la escuadra china y ataquen á los buques de guerra extranjeros fondeados en la rada de Shanghai.

Se anuncia que el Japon está desembarcando tropas en Pee Tang, al Norte de Takú, y se cree que esas tropas saldrán en breve para Pekin, siguiendo el plan de campaña preparado de antemano por los europeos.

En Shanggai reina gran inquietud por lo insuficiente de los preparativos militares hechos por los europeos para dominar la insurreccion. Se cree que se necesitaría un ejército de 500.000 hombres para dominar el Norte de la China y aun así no se conseguiría la pacificacion completa sino despues de dos ó tres años. Las fuerzas de que China dispone son tan poderosas que ni todo el ejército del Japon podría dominarlas fácilmente y restablecer el órden.

El «tao-tai» de Shanghai Sheng, ha publicado el miércoles 27 del mes pasado una proclama, que es de hecho para los buques de guerra extranjeros una prohibicion de acercarse al Yang Tsé-Kiang. En esa proclama, el funcionario citado dice que en el caso de que los buques extranjeros desobedecieran esta órden, las autoridades chinas no serian responsables de las consecuencias.

Todo esto indica que los funcionarios chinos tratan de eludir la responsabilidad de los desórdenes que se produzcan. No se tiene confianza ni en Li-Hung Chang.

Londres 8—Segun informes telegráficos recibidos de China, toda la region de Siking está ahora en calma.

Shanghay, 8—Cuatro vapores han zarpado hoy para Takú, especialmente para ir á buscar 2 500 refugiados chinos convertidos, para llevarlos á sitio más seguro, pues temen caer en mano de los boxers.

Londres, 8—Recibióse un mensaje fechado en Pekin el 21, confirmando el asesinato del ministro aleman Ketteler.

Todos los establecimientos europeos y mitad de la ciudad china han sido quemados. Solo permanecen en pié los edificios de las legaciones francesa, inglesa y alemana.

Los chinos organizan la defensa de los fuertes sobre el Yangtse.

Paris, 8—Los diarios en sus ediciones de esta mañana anuncian que ministro de Relaciones Exteriores Mr. Delcasse recibió un despacho del cónsul francés en Shanghai M. Bezaude, comunicándole que todos los cónsules extrangeros residentes allí, telegrafiaron á sus respectivos gobiernos anunciándoles oficialmente que todas las legaciones en Pekin están salvas y que los boxers y tropas rebeldes cesaron de atacarlos nuevamente desde el miércoles 4, visto la imposibilidad de tomarlas á causa de heroica defensa que hacen los extrangeros refugiados en esa y las pequeñas guarniciones europeas. Esta noticia causó buenísima impresion en el público el que empezaba á impacientarse por no tener noticias oficiales sobre la suerte de las Legaciones en Pekin.

Londres, 8—Un despacho de Shanghai, con fecha 7, anuncia que circula allí el rumor de que las tropas locales, bajo el mando del general ...

... los varios asuntos de importancia que se trataron en ella.

La órden del dia anunciaba la discusion del acuerdo comercial con los Estados Unidos.

Los honorables Crispi, Sciacca y Luzzatti tomaron sucesivamente la palabra para aprobar el proyecto, y el diputado Nocito llamó la atencion del gobierno sobre las condiciones en que se encuentran los inmigrantes italianos en los Estados Unidos.

El ministro de Relaciones Exteriores, marqués Visconti-Venosta, subió á la tribuna para declarar, en nombre del gobierno, que se habia pedido á los Estados Unidos tomara sérias medidas para poner fin á los crímenes de que los italianos allí residentes son á menudo víctimas, y para asegurar el castigo de los culpables, explicando que se habian presentado ya dos proyectos al Congreso norte-americano para llegar á ese resultado.

El hon. Luzzatti, ex-ministro del Tesoro, volvió á tomar la palabra y dijo: «El acuerdo comercial, de que se trata hoy, no tiene mas que un interés relativo, hasta que el gobierno haya conseguido concluir con los Estados Unidos un convenio mucho mas importante.

«Italia está amenazada de un sério desastre comercial, que será la consecuencia del tratado celebrado entre Francia y la Union.»

Terminó su discurso el hon. Luzzatti, diciendo que aprobaba el convenio como el primer paso por un camino en el que se debe ir mas adelante, y dijo esperaba que las relaciones políticas entre Italia y los Estados Unidos traerian los mejores resultados para el comercio italiano.

Puesto el proyecto á votacion, se aprobó en una órden del dia, en la que se hace constar la esperanza de que las negociaciones existentes facilitarán un tratado de comercio con los Estados Unidos para proteger á los grandes exportadores italianos, que ahora sufren muchos perjuicios por la gran diferencia de derechos.

Se pasó luego á discutir el proyecto presentado por el ministro del Tesoro, hon. Rubini, para que se conceda al gobierno el ejercicio provisional del presupuesto hasta el 31 de Diciembre próximo.

Los honorables Colajanni y Ferri pronunciaron largos discursos para compartir la intervencion de Italia en China, declarándose completamente adversarios á cualquier expansion territorial, porque entienden sería muy perjudicial para el país en las actuales circunstancias.

Dijo Colagianni que en lugar de tentar aventuras peligrosas, el gobierno debia fomentar el desarrollo de las colonias italianas en la América del Sur, las que honran realmente á Italia. Estas palabras del orador fueron recibidas con grandes aplausos.

El hon. Alessandro Fortis contestó á los oradores demostrando las ventajas de una expansion moderada, y terminó su discurso sosteniendo que la intervencion de Italia en China es de absoluta necesidad.

Los ferrocarriles de Sicilia

Roma, 8—En una reunion celebrada por treinta diputados por Sicilia, se ha resuelto pedir al gobierno que extienda y mejore la red de ferrocarriles de aquella isla.

Varios diputados demostraron que los ferrocarriles que hay actualmente en Sicilia no responden á las necesidades de la isla; y que es urgente construir nuevas líneas y mejorar el funcionamiento de las existentes para que Sicilia pueda dar á su agricultura y comercio el desarrollo de que es capaz.

Envío de obreros á la Exposicion

Roma, 8—El honorable Giolitti ha invitado á todos los diputados á celebrar una reunion en la que se cambiarán ideas y se determinará el mejor modo para enviar mil obreros italianos á la Exposicion Universal de Paris.

El desastre de la galeria del Giovi

Roma, 8—Comunican de Vercelli que el tribunal de esa ciudad ha absuelto de culpa y cargo á los empleados de ferrocarril que se hallaban procesados como responsables de la catástrofe ocurrida el año pasado en la galeria del Giovi.

El tribunal reconoció que esa desgracia se produjo por fuerza mayor.

Fuertes calores en la península—Presos que enloquecen

Roma, 8—Desde hace algunos dias reina un calor excesivo en toda la parte central de la península.

En esta capital se ha iniciado un verdadero éxodo de las personas pudientes que se dirigen á las montañas y á la costa del mar, huyendo de los rigores del verano.

Son frecuentes los casos de insolacion en Milan, Bolonia y otras grandes ciudades.

De Forli comunican que tres presos de la penitenciaria se han vuelto locos por efecto del excesivo calor.

Inglaterra

Ochocientos británicos libres en Sud Africa—Palabras de Kruger

Londres, 8—El War Office recibió un telegrama de lord Roberts anunciando que los boers han dejado en libertad á 800 prisioneros británicos que tenian aun en su poder.

El corresponsal de la Central News en el Transvaal ha celebrado una «interview» con el presidente Krüger, quien ha declarado que no intentaba reconquistar Pretoria y que limitaba las operaciones á la defensa de los últimos pueblos que han quedado bajo la soberanía del Transvaal.

La insurreccion de los ashantis

Londres, 8—Se han recibido telegramas de Accra (Costa de Oro) anunciando que el gobernador, sir Frederick Hodgson, ha informado que la columna con que salió de Cumasai ha sido continuamente hostilizada durante su marcha hasta Kwante, y que tuvo seis muertos y muchos heridos, entre los cuales dos capitanes que se hallan en grave estado.

Sir J. Hodgson dice tambien que Cumassi necesita ser auxiliada antes del 15 de este mes, si se quiere evitar su caida.

El mercado de lanas

Londres, 8—En una reunion celebrada por los miembros de la asociacion de importadores de lana, se decidió, en vista de la mala situacion de la plaza, realizar durante este año solamente cinco remates.

El último remate comenzará el 9 de Octubre próximo, y el catálogo se cerrará apenas se hayan reunido 250 000 fardos.

Manteca argentina—Cotizacion imposible

Londres, 8—La manteca argentina llegada recientemente á este mercado se presenta en malas condiciones.

La irregularidad de los precios de compra no permite una cotizacion regular del artículo.

Oro para Sud América

Londres, 8—El vapor de la Mala Real salido hoy de Southampton para el Brasil y Rio de la Plata lleva £ 26.000 en metálico para Buenos Aires.

Francia

Los que simpatizan con los boers

Paris, 8—Numerosos reporters de la prensa parisiense visitaron á los delegados boers recien llegados, dirigiéndoles preguntas respecto al resultado de su viaje á Estados Unidos. ...

Prima de exportacion al trigo

Paris, 8—La cámara de diputados discute un proyecto por el cual se concede una prima de exportacion al trigo, pagadera en bonos, los cuales servirán despues para abonar los derechos de importacion del trigo, la harina, el café y otros productos.

España

La política del nuevo ministro de hacienda

Madrid, 8—Se dice que el señor Fernandez Villaverde, cuando presentó la renuncia de su cartera, fué fundándose en que su quebrantada salud no le permite continuar en su desempeño.

En general los diarios siguen comentando la renuncia del ministro de hacienda señor Fernandez Villaverde y dicen que al ser reemplazado por el señor Allende Salazar, candidato que el jefe del gabinete, señor Silvela, mantenia cuidadosamente reservado, éste nombramiento ha causado general sorpresa.

La prensa contraria al ex ministro dice que abriga alguna esperanza de que mejore la situacion, aunque el nuevo ministro esté casi obligado á seguir la política de su antecesor.

Lo que piden los catalanistas

Madrid, 8—S. M. la reina regente recibió en audiencia á la comision de la Union Catalanista, venida exprofeso á solicitársela.

Los delegados pidieron á S. M. que aceptara el programa adoptado por la Union Catalanista en la convencion de Manresa.

De la Argentina

EL BANQUETE OFICIAL—BRINDIS DE ROCA Y SABATUCCI—LA COLACION DE GRADOS—OCHO MIL GUARDIAS NACIONALES—LOS BUSCADORES Y LOS RESTOS DE IBARRETA.

Buenos Aires, 8—Con asistencia en su mayoría de miembros del Cuerpo Diplomático se verificó esta noche en la Casa de Gobierno el banquete conmemorativo del aniversario patrio.

Como decano del Cuerpo Diplomático ocupó la derecha del presidente de la República el internuncio monseñor Sabatucci y la izquierda el vice-presidente de la República.

Por enfermedad no asistieron los ministros de Justicia y Obras Públicas.

Al servirse el champagne el presidente Roca brindó por la prosperidad de las naciones que se encontraban allí representadas y por la felicidad de sus mandatarios.

Sabatucci correspondió al brindis, haciéndolo por la República Argentina y su primer magistrado.

—Se verificó hoy la colacion de grados, figurando 41 nuevos abogados y doctores en medicina.

Asistió al acto gran concurrencia.

—Hoy formaron 8000 guardias nacionales, los mismos que figurarán en la parada de mañana.

—Hoy salió la nueva expedicion que va en busca del explorador Ibarreta, bajo el patrocinio de la Asociacion Patriótica Española.

En circunstancia que esa expedicion hállase en viaje, recíbese telegrama de Asuncion del Paraguay anunciando que el señor Carmelo Uriarte que fué en busca tambien de Ibarreta, ha encontrado los restos de éste.

LOS CASOS DE PESTE EN RIO JANEIRO—VALOR DE LAS TIERRAS MUNICIPALES—PROPUESTA LEONINA—MINISTRO ITALIANO AGRADECIDO—VIAJES DE LA SARMIENTO—LA PROYECTADA VISITA DE CAMPOS SALLES—BANQUETE QUE SE OFRECERÁ Á ... EXPORTACION ...

...

Fideos naturales

Jamás hemos usado colorantes artificiales en la coloracion de los fideos que fabricamos, no usamos, ni usaremos,

Certificado núm. 136.

El que suscribe, jefe del Laboratorio Municipal de Química, certifica:

Que de la inspeccion practicada **la semana última** en el Molino y Fideleria de los señores Castellanos y Mañé, resultó que los fideos fabricados en dicho establecimiento se encontraban coloreados con azafrán exclusivamente, segun los análisis químicos llevados á cabo por este Laboratorio.

Y para que conste se expide el presente certificado de acuerdo con la resolucion de fecha 26 de Diciembre de 1899, dictada por la Direccion de Salubridad.

Montevideo, Junio 30 de 1900.

Firmado: **Cárlos Regúnaga.**

FIDELERIA Y MOLINO MONTEVIDEANO DE CASTELLANOS Y MAÑÉ

CALLE AGRACIADA ESQUINA NUEVA YORK

58 p.

CENTROS Y CLUBS

Tiro y Gimnasio Montevideano—En la fiesta de esgrima celebrada el sábado, de que ayer dimos cuenta, llamó sobre todo la atencion el asalto de sable entre el capitan Fresero y el señor Castro, el de florete entre el profesor Rivas y el señor Machiavello, los trabajos de gimnasia realizados por los señores Galli, Larraide, Gouland, Peppe y Risso y tambien los asaltos de palo entre el profesor Juret y sus discípulos.

El niño Manuel Otero Mendoza que tomó parte en la fiesta como tirador de florete, es una verdadera esperanza. Reune todas las condiciones necesarias para dominar el difícil arte de la esgrima. Es ágil, sereno y tiene excelente vista.

En cuanto al profesor de esgrima, señor Rivas, nos creemos excusado de hacer su elogio. El público lo conoce y se puede esperar mucho de la inteligencia y laboriosidad de ese compatriota.

Sociedad Odontológica—Ha quedado constituida la Sociedad Odontológica, de cuya fundacion se preocupaba un grupo de profesores de esta capital.

La Comision Directiva quedó organizada en esta forma:

Presidente, don Antonio Sierra; tesorero, don Angel Guerra; secretario, don Tristan Morales; vocales: don Arturo Capella y Pons y don C. Mac-Carthney.

Sociedad Noche Buena—Animado resultó el baile de antenoche en los espaciosos salones de la Sociedad Francesa.

La alegría y la animacion no decayeron hasta las 4 1/2 de la madrugada, hora en que terminó la tertulia.

La ley de presupuesto

Y LA JUNTA DE FLORIDA

Muy crítica es la situacion en que la nueva ...

...

Inmediatamente intervino un guardia civil de la 2.ª y momentos despues otros varios desarmando y aprehendiendo á Lozano despues de haber hecho éste una tenaz resistencia.

Los heridos fueron llevados á la comisaría donde el doctor Ramasso les practicó la primera cura, Pena Pons fué conducido despues al hospital en grave estado.

Concurrieron desde los primeros momentos al sitio del suceso el comisario de la 2 a señor Mourigan, el jefe político doctor Acosta y Lara y el comandante Pedemonte.

El juez de Instruccion de turno doctor Piñeiro tomó declaracion en la comisaría á los actores en el hecho.

El señor Felipe Iglesias—En la tarde de ayer viajaba en el tren del Paso del Molino el señor Felipe H. Iglesias. En momentos en que el wagon cruzaba por Agraciada y César Diaz, el señor Iglesias fué víctima de un síncope. Fué bajado del wagon inmediatamente y llevado á la botica Agraciada 322 donde dejó de existir á los pocos momentos.

El doctor Ramasso, que acudió instantes despues, nada pudo ya hacer desgraciadamente.

El cuerpo fué conducido á casa de la familia.

Muerto en un tren—En el tren de Rio Negro, á las 4 p. m. venia ayer del Durazno, enfermo para ingresar al hospital, don Antonio Chiaffi. Al llegar el ferrocarril á la estacion 25 de Agosto falleció el señor Chiaffi.

En su compañía venia un hijo suyo llamado Alberto.

El cadáver fué reclamado por don José Chiaffi, hermano del extinto, domiciliado 18 de Julio 347 (Union).

DIA COMERCIAL

En la Bolsa—Durante la semana pasada se negociaron en el Centro Comercial, á diversos precios y plazos, los siguientes valores nominales:

£ 270.800 ó sean $ 1.272.760 de Deuda Consolidada; $ 519 800 id Deuda de Certificados de Tesorería; $ 41.450 id Deuda Interior Unificada; $ 360.500 id Empréstito Extraordinario de 1897, títulos de 1.ª série; $ 280.100 id id id títulos de 2.ª série; $ 58 000 id Empréstito Brasilero; $ 24.000 id Cédulas Hipotecarias série A; $ 2.000 id Bonos del Banco Hipotecario del Uruguay; correspondientes al 3.º y 4.º trimestre; $ 10 000 id acciones del Banco Trasatlántico; $ 11.800 id Acciones del Banco Italiano y $ 739.000 id Acciones del Banco Hipotecario del Uruguay.

La Consolidada en Londres—Desde el 5 del corriente no se recibe en el Centro Comercial, telegramas de Londres relativo á la cotizacion de la Deuda Consolidada.

El llegado en esa fecha señaló el precio de 48 75 o/o.

Patente adicional del 3 %—Prevenimos á los interesados que mañana vence el plazo acordado por la Direccion General de Impuestos Directos, para el pago al impuesto de patente adicional de 3 o/o sobre importacion correspondiente á la segunda quincena de Junio último.

El importe de este impuesto es destinado para la construccion del puerto de Montevideo.

Pago de deudas—La Tesorería General de Aduanas entregó la semana pasada al Banco de Londres y Rio de la Plata, la cantidad de $ 88 297.39 de los que correspondieron pesos 78.676 50 al pago de intereses y amortizacion de la Deuda Consolidada y los $ 9620.89 restantes por igual concepto al Empréstito Uruguayo.

Síndico provisorio—Esta tarde á las dos se reunirán en el Juzgado de Comercio de primer turno los acreedores de don Angel Corcina, con objeto de proceder al nombramiento de síndico provisorio.

Zafra saladeril—Hasta ayer, habíanse faenado en los saladeros del Cerro y del Paso de los Toros, la cantidad de 403.491 cabezas, contra 300 561 en igual fecha de 1899 ...

...

En una calle estrecha, aunque céntrica, entre dos grandes vías, había un gran corro de gente, á la una de la madrugada. Mujerzuelas, vagos, golfos, guardias de órden público, voces, blasfemias, insultos.... Y en medio de todo esto, dos mujeres pegándose y diciéndose cosas horribles, y uno de los guardias gritaba:

—La Cristeta y la otra van presas.

¡La Cristeta! El nombre me resonó en el corazon; rompí el grupo de gentuza, miré al centro... Sí, era ella, la niña del beso, la muchacha de la madre moribunda, la mujer del templo...

—¡Tú, eres tú!

La desgraciada, que estaba con el pelo desgreñado, la cara llena de sangre, el rostro descompuesto por la ira, rompió á llorar al verme, y exclamó, con una expresion de dolor que quedó grabada en mi memoria para toda la vida:

—¡Ay, señor! ¡Ahora sí que no hay para qué, ni por qué levantarme; antes no llegaba á nada; pero hay un momento para los pobres en que se llega á todo!...

Y la ví desaparecer, entre los dos guardias, seguida por los insultos de la gente...

EUSEBIO BLASCO.

Madrid, Junio de 1900.

Datos diversos

Photochromo—Merece ser visitado el salon para las exhiciones del Photochromo, en la calle 18 de Julio núm. 206, entre las de Rio Negro y Dayman. El salon ha sido arreglado con gusto.

Es el photochromo un desfile de vistas fotográficas con colores á las que la disposicion del gabinete y lentes dan un admirable relieve. Lo que anoche pudo verse fué una serie de vistas harmosísimas, reproducciones de cuadros, estátuas, salones regiamente decorados, paisajes, invernáculos, gobelinos, etc.

La opinion fué unánime respecto de la perfeccion de las reproducciones, que producen el efecto de la contemplacion de los propios objetos y conjuntos reproducidos.

Desde ayer queda abierto al público el salon del Photochromo, de las 7 á las 10 de la noche, cobrándose 20 centésimos por personas mayores y 10 centésimos por los niños.

Banquete entre estudiantes—SECCION NOTARIADO—Se hace saber á los señores estudiantes que deseen inscribirse para el banquete que se efectuará el mártes 10 del corriente, pueden hacerlo en la calle Orillas del Plata 94 A, Colonia 148 ó Soriano 200, de 11 á 1 p. m. y de 5 1/2 á 8 p. m., hasta el lúnes 9.

Hospital de Caridad—En las últimas 24 horas entraron enfermos:

Civiles 14, militares 2, mujeres 8; total 24. Orientales 15, argentinos 1, españoles 5, italianos 3; total 24.

Salieron de alta: civiles 9, militares 6, mujeres 3; total, 18; orientales 8, españoles 3, franceses 1, italianos 3, ingleses 1, brasileros 1, griegos 1; total 18.

No hubo defunciones.

Existencia de enfermos hoy 8: civiles 309, militares 39, mujeres 130; total 478.

Industria nacional—El aperitivo «Enolito», elaborado por nuestro compatriota, el farmacéutico, Salvador Gari, está adquiriendo crédito entre los consumidores, por sus buenas condiciones estomacales y excelente paladar.

El análisis químico hecho por el profesor Enrique Gil, dá mas prueba acabada de este exquisito aperitivo.

El «Enolito» es una preparacion hecha en el país que tiene la responsabilidad de su fabricante el señor Gari, que se hace solidario de las preparaciones químicas que forman tan admisible aperitivo.

Ilustraciones recibidas—Hemos recibido el número 4 del periódico «Rojo y Blanco», en el cual se observa progreso artístico combinado con especial lectura.

La agencia del señor Jesús Cubela, calle Sarandí 179, ha repartido en Montevideo el número ...

...

†

FELIPE H. IGLESIAS

Q. E. P. D.

Falleció ayer 8 de Julio de 1900

Ercilia Canstatt de Iglesias, esposa; Felipe, Eduardo Carlos y María, hijos; Amelia Montero de Iglesias y Emma Rosas de Iglesias, hijas políticas; y demás deudos, invitan á sus relaciones para el entierro de dicho finado que tendrá lugar mañana 10 del corriente á las 10 a. m., atencion que agradecerán.

Casa mortuoria: Agraciada 629.—Cementerio Central—Unica invitacion.

NOTA—Los carruajes saldrán de la Plaza Independencia, escritorio de Vicente Urta á las 9 y 1/2 a. m. 2ed.

AVISOS OFICIALES

Direccion General de Impuestos Directos

Esta Direccion hace saber á los señores contribuyentes al impuesto de Patente Adicional [illegible] —Montevideo, Julio 5 de 1900.—La Secretaría.

Esta Direccion hace saber á los señores contribuyentes al impuesto de Patente Adicional [illegible]

Monte de Piedad Nacional

HABILITACION GENERAL DE LAS CLASES PASIVAS

[illegible]

Tesorería General de la Nacion

[illegible]

Oficina de Patentes de Invencion, Marcas de Fábrica y Comercio

[illegible]

Direccion General de Aduanas

[illegible]

Direccion de Cementerios

Debiendo procederse á la exhumacion de los restos existentes en las fosas del Cementerio del Paso del Molino, se previene á los interesados que pueden ocurrir á reclamarlos á la Receptoría del ramo, dentro del término de treinta dias á contar desde la fecha.

En esta disposicion están comprendidos tanto los restos de las víctimas de enfermedades endémicas como epidémicas, con tal que tengan cinco años de término los primeros y diez los segundos.

En caso de que no sean reclamados, se depositarán en el osario. — Montevideo, Julio 2 de 1900. — La Direccion. 1818-ag 2

Debiendo procederse á la exhumacion de los restos existentes en las fosas del Cementerio del Buceo, se previene á los interesados que pueden ocurrir á reclamarlos á la Receptoría del ramo, dentro del término de treinta dias á contar desde la fecha.

En esta disposicion están comprendidos tanto los restos de las víctimas de enfermedades endémicas como epidémicas, con tal que tengan cinco años de término los primeros y diez los segundos.

En caso de que no sean reclamados, se depositarán en el osario.—Montevideo, Julio 2 de 1900.—La Direccion. 1819-ag.2.

Direccion General de Correos y Telégrafos

Esta Direccion llama á propuestas para la provision de forrages para la manutencion de los caballos destinados al servicio de los vehículos de la misma, por el término de un año.

El pliego de condiciones á que se sujetarán esas propuestas se encuentra á disposicion de los interesados en la secretaría de la Direccion, todos los dias hábiles desde las 10 a. m. hasta las 3 p. m.

El dia 10 del corriente á las 3 p. m. y en presencia de los interesados se tomarán en cuenta sus propuestas.—Montevideo, Julio 1 de 1900.—La Direccion. 1856-jl.10

Direccion de Obras Municipales

Montevideo, Junio 22 de 1900.—En consonancia con resolucion de la Junta E. Administrativa y de lo que prescribe el art. 5.° del decreto de 24 de Marzo de 1887, se cita llama y emplaza á la persona que se considere con derechos al terreno sin cercar situado en la calle de Gaboto entre las de Asuncion y Nueva York con frente al Oeste, para que dentro del término de treinta dias, comparezca á esta Direccion á oir providencia en el asunto que se sigue ante la misma para obtenerse la construccion del cerco de que carece ese terreno so pena de mandarse levantar esto por cuenta de la propiedad haciéndose así efectiva la obligacion que preceptúa para los propietarios el art. 2.° de la ley de construcciones en vigencia.—Eduardo Monteverde, director.—Augusto Ximeno, secretario. 1755-jl.22.

Secretaría de la Direccion General de Instruccion Pública

Montevideo, Abril 18 de 1900.—Se hace saber á los interesados que por resolucion del ministerio de Fomento, se ha suspendido el llamado á concurso para la adquisicion de textos escolares.—El Secretario General. P—

AVISOS JUDICIALES

Juzgado L. de lo Civil

Por disposicion del señor Juez L. de lo Civil de 1er. turno doctor don Miguel V. Martinez, se citan á los acreedores del concurso de don Alejandro Fiol de Perera, para la junta que deberá tener lugar en este juzgado, calle Rincon núm. 63, el dia 20 del corriente á las tres de la tarde, á efecto de deliberar sobre la proposicion de pago que ofrece el citado señor Fiol de Perera.—Montevideo, Julio 7 de 1900.—Benito Mantaldo, escribano público. 1909 jl. 18

Por disposicion del señor Juez L. de lo Civil de 3er. turno, doctor D. Francisco Capella y Pons, se hace saber al público la apertura de la sucesion de don Luis Caputro citándose á la vez á los que se consideren acreedores de la misma é interesados en ella por otro concepto, para que dentro del término de treinta dias comparezcan ante este juzgado, á deducir en forma sus derechos bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.—Montevideo, Julio 3 de 1900.—Justo P. Linares, escribano público. 1883-ag.5

Por disposicion del señor Juez L. de lo civil de 3or turno, se hace pública á los efectos que haya lugar por derecho la resolucion recaida en los autos caratulados Luis San Ginés, incapacidad:

Montevideo, Julio 5 de 1900.

"Vistos los presentes autos, á fin de proveer sobre el petitorio formulado en el escrito de f. 18 por don Luis San Ginés solicitando se declare que han cesado las causas por las cuales hubo la necesidad de nombrarle curador en la persona de su esposa, que tambien firma el citado escrito.

"Resultando de los informes médicos presentados que el señor San Ginés se ha curado de la dolencia que sufria y que le hacia incapaz de administrar sus bienes por sí mismo.

"Y considerando que se han llenado cumplidamente en el caso las prescripciones del art. 404 del Código Civil.

"Por tales fundamentos y de conformidad con el precedente dictámen del Ministerio Público se declara á don Luis San Ginés en el completo goce de sus facultades mentales, cesando en consecuencia la curatela que en su favor se habia decretado; háganse las publicaciones del caso y prévio pago de costas, archívese el expediente.—Capella."

Lo proveyó y firmó, etc.—Constantino Vincenzi, actuario.—Montevideo, Julio 5 de 1900. 1881-jl.90

Por disposicion del señor Juez L. de lo Civil de 1er. turno doctor don Fco. Capella y Pons, se hace saber al público la apertura de la sucesion de [illegible]

[illegible]

Juzgado L. de Comercio

[illegible]

REMATES

José B. Gomensoro

De la propiedad baja calle 25 de Mayo número 260, 262 y 264 entre Misiones y Treinta y Tres [illegible]

El terreno mide 16 v. de frente por 52 de fondo, adoquinado pago. Fijarse qué área espléndida.

Títulos buenos. El comprador dará 2500 $ en garantía en el acto de adjudicársele.

NOTA—Oportunamente se anunciará en remate el gran terreno calle Juncal núm. 85. 1749 jn.22

José B. Gomensoro

De muebles—Con poco uso y demás objetos de la casa calle Buenos Aires núm. 196, entre Treinta y Tres é Ituzaingó y que pertenecen al señor Alejandro Lerena.

EL MARTES 10 á Julio á la 1 1/2 de la tarde, empezaré la venta á la mas alta postura, por ausentarse dicho señor del país de todos los muebles sólidos y con poco uso que adornan esta casa á saber:

SALA—1 amueblado de nogal macizo, tapizado en género imitacion Gobelinos, compuesto de 1 sofá, 2 sillones y 6 sillas, 2 cortinados con galerias, cenefas, etc., 1 araña de cristal de 3 luces á gas, 1 mesa redonda con carpeta, 1 espejo chico, banquitos, almohadones, cuadros de varias clases.

DORMITORIO PRINCIPAL—Un sólido amueblado de nogal con cama con elástico, corona con cortinado, 1 mesa de noche, 1 ropero con espejo, 1 lavatorio, 1 cómoda, alfombrado de tripe, alfombrita, servicio de lavatorio, butacas, reloj con bomba, cuadros, visillos, etc.

OTRO DORMITORIO—Cama con elástico, mesa de noche, 1 ropero con espejo, 1 lavatorio con espejo, servicio para id, sillas, alfombrita, silla de hamaca, colcha, manta, perchas, cuadros.

COMEDOR—1 aparador con vidrios, 1 mesa con 2 tablas, 6 sillas esterilla, porcelana y cristales franceses, 1 espejo, 1 lámpara de colgar, 2 rinconeras, carpeta, alfombra, caminero, estera de piso, cuadros, visillos, 1 cortina de cuentas, lámparas á gas de zaguan, baño de cuerpo entero con calentador, mesas, sillas, etc. etc.

Exijo garantía en dinero á todo comprador. 1888 jl.7.

José L. Laugarou

EL LUNES 2 de Julio y noches siguientes á las 8 de la noche por cambio de local

De gran surtido de mercaderías de bazar, ferretería, mueblería, tienda y gran cantidad de artículos de fantasía, en la importante casa introductora del señor Lump, calle Rincon 24.

Ventas en cantidad á 6 meses de plazo y al detalle al contado.

NOTA—Se venden particularmente la cañería para gas y los grandes armazones casi nuevos, existentes en el local calle Rincon 18 á 22 que fueron expresamente construidos para casa de géneros por los dueños de este local. 1791 jn.27.

José L. Laugarou

EL JUEVES 12 de Julio á las 9 de la mañana. En mi local El Tattersall Agraciada 50, esquina Cuareim.

GRAN REMATE

De plantas para salones y jardines, árboles frutales y floresta]es y gran cantidad de limoneros y tangerinos procedentes del establecimiento del señor

Domingo Basso en Colon

Las plantas estarán en exposicion la víspera del remate desde las 4 p. m. 1837-jl.1.

José L. Laugarou

EL LUNES, 9 de Julio y noches siguientes á las 8 de la noche por cambio de local.

De gran surtido de mercaderías de bazar, ferretería, mueblería, tienda y gran cantidad de artículos de fantasía, en la importante casa introductora del señor Lamp, calle Rincon 24.

Ventas en cantidad á 6 meses de plazo y al detalle al contado.

NOTA—Se venden particularmente la cañería para gas y los grandes armazones casi nuevos, existentes en el local calle Rincon 18 á 22 que fueron expresamente construidos para casa de géneros por los dueños de este local. 1899 jl.7.

José L. Laugarou

EL MARTES 10 de Julio, á la 1 y 1/2 de la tarde.—En mi casa Cerrito 187, al lado del Banco Comercial.

De muebles usados para sala, dormitorio, comedor, camas, roperos, lavatorios, sillas, guardarropa pino tea, camas de fierro y bronce, bibliotecas giratorias, galerías, alfombras, estufas etc. etc.

Un gran mostrador para casa de cambio, pizarras, tableros, etc. etc.

Una buena bicicleta, monturas, etc. etc.

20 cajas pasas Sultaninas. 1879 jl.5

Adolfo Armellino

Grandes remates nocturnos de la más conocida de las tiendas, **Los Novedades**, propiedad de los señores Juan Marabotto y C.a calle Cámaras esquina Buenos Aires.

HOY LUNES 9 de Julio y dias siguientes, á las 8 de la noche [illegible]

Cipriano C. Silva

[illegible]

E. Landinelli y Ca.

[illegible]

Emilio Landinelli y Ca.

[illegible]

Pedro Baridon

REMATES NOCTURNOS

EL MIERCOLES 11, JUEVES 12 y VIERNES 13 [illegible]

LA CIUDAD DE LONDRES

[illegible]

Alejandro Montautti

[illegible]

Alejandro Montautti

[illegible]

Alejandro Montautti

DE MUEBLES—En la calle Zabala 155 [illegible]

Manuel P. Mendoza

Al mejor postor—Para los especuladores.

[illegible] en el vestíbulo de la Bolsa de Comercio, venderá este hermoso terreno al mejor postor, dinero de contado, lindando al N. con doña Teresa Batiffora de Risso, al E. camino de los Corrales, al S. la vía del Ferrocarril y la sucesion Motuberria y al O. J. U. Duarte. Está arrendado á don Pedro Otonello.

Escritura por cuenta del comprador que elegirá el escribano de su confianza.

El mejor postor consignará el 10 ojo.

Para ver el plano y demás informes, Canelones, 134, á la 1 en punto. 1854-jl 4

Justo R. Pelayo

JUDICIAL

De alhajas—En el depósito Zabala 155.

EL VIERNES 13 y sábado 14 de Julio á la 1 1/2 p. m. De todas las alhajas y demás objetos que pertenecieron á la Virgen de la Ayuda, segun el siguiente:

EDICTO—Por mandato del señor Juez L. de lo Civil de segundo turno, doctor don Wenceslao Regules, se hace saber al público que el dia 13 del entrante Julio, á la 1 y 1/2 de la tarde, y por el martillero don Justo R. Pelayo, asistido del actuario y alguacil del Juzgado, se va á proceder á la venta en remate público y al mejor postor, de las alhajas y demás objetos cuyo detalle respectivo se encuentra de manifiesto en la casa calle Zabala núm. 155. La venta se efectuará en el lugar antedicho y se mandan vender en los autos sucesorios de don Marcos Stoppa.—Montevideo, Junio 26 de 1900.—Pedro Moreno, actuario. 1815-ja 29.

Eduardo Albanell

JUDICIAL

De un pequeño terreno y edificio, con frente á la calle San Miguel, á 50 metros de la calle Agraciada y de la plaza del Paso del Molino.

EL DOMINGO 15 de Julio próximo á las 3 p. m.

EDICTO—Por disposicion del señor Juez L. de lo Civil de tercer turno, doctor don Francisco Capella y Pons, dictada en los autos sucesorios de Martin Inzaina y Juana Etcheverry, se va á proceder por el martillero don Eduardo Albanell, con asistencia del actuario y alguacil del Juzgado, á la venta en remate almoneda de un solar de terreno con el edificio que contiene, situado en el Paso del Molino de este departamento, y compuesto de ciento setenta y siete metros, ochenta y tres decímetros, cincuenta centímetros cuadrados, que se deslindan así: cuatro metros y noventa centímetros de frente al Sud sobre la calle Abrevadero, hoy San Miguel; diez y ocho metros noventa centímetros en la línea del Este, lindando con Odriosola; diez metros y quince centímetros en la línea del Norte y de su extremo una vertical hácia el Sud, de tres metros y treinta centímetros; sigue una horizontal hácia el Oeste de cuatro metros y cuarenta y cinco centímetros; otra vertical hácia el Sud de siete metros; otra horizontal con rumbo al Este de nueve metros y setenta centímetros y una vertical hácia el Sud de ocho metros y sesenta centímetros, confinando al Norte y Oeste con mas terrenos de la misma sucesion y de Cecilia Fuentes. Ha sido retasado en todos sus ramos en la suma de seis cientos pesos. La venta se efectuará en el lugar de su ubicacion el dia 15 del entrante Julio á las 3 de la tarde y se previene que no se admitirá oferta que no exceda de las dos terceras partes de su retasa, y que el mejor postor deberá oblar en el acto de serle aceptada su oferta el diez por ciento, á los efectos del artículo 919 del Código de Procedimiento Civil.—Montevideo, Junio 28 de 1900.—Justo P. Linares, escribano público. 1817-jn.29

Ricardo Lacueva

JUDICIAL

Y al mejor postor rematará la propiedad sita en la Union calle General Flores núm. 92, de construccion moderna, y habitaciones, letrina, etc. y en perfecto estado, de acuerdo con el siguiente:

EDICTO—Por disposicion del señor Juez L. de lo Civil de tercer turno doctor don Francisco Capella y Pons dictada en los autos seguidos por doña Emilia Estomba contra don Justo Fernandez sobre reivindicacion, el martillero don Ricardo Lacueva asistido del Actuario y del Alguacil del Juzgado, venderá en remate público y al mejor postor una finca sita en la Villa de la Union de este departamento y edificada en terreno compuesto de 9 metros 80 centímetros de frente al Oeste sobre la calle General Flores por donde el edificio tiene señalada su puerta con el núm. 92, por 29 metros 206 milímetros de fondo al Este por donde linda con don José Pringles, por el Sud, con don Angel Fernandez y por el Norte con don Miguel Platero y doña Justa Estomba de Fernandez. La venta tendrá lugar el dia 24 del corriente á las 4 de la tarde y en la misma propiedad. Se previene que el mejor postor deberá oblar en el acto de serle aceptada su oferta el diez por ciento de la misma á los efectos del art. 919 del Código de P. Civil.—Montevideo, Julio 7 de 1900. Justo P. Linares, escribano público. 1904-jl.8.

SOCIEDAD FILANTROPICA
CRISTOBAL COLON

OFICINA DE TRABAJO

CALLE MERCEDES NÚMERO 400

En la Secretaría de esta Sociedad cuyo domicilio arriba se indica, existen en disponibilidad, personas de las siguientes profesiones y oficios: Electricistas, dependientes, cigarreros, pintores, cocineros, carpinteros, albañiles, jornaleros, costureras, planchadoras, cocineras, [illegible] engateras.

Los que se hallen en situacion de proporcionar trabajo á las personas arriba indicadas pueden ocurrir á la Secretaría de 8 á 11 a. m. y de 2 á 5 p. m., donde serán debidamente atendidos.

La Sociedad no cobra comision de ninguna especie por este servicio. pers

AVISOS MARITIMOS

MENSAGERIAS FLUVIALES

ITINERARIO DE LA SALIDA DE LOS VAPORES DE LAS «MENSAGERÍAS FLUVIALES DEL PLATA» HASTA NUEVO AVISO.

Salidas de Montevideo para Buenos Aires y puertos del Uruguay hasta el Salto—Lunes vapor Helios, miércoles id Triton y Montevideo, viernes id Labrador, sabados id Paris.

El vapor Montevideo solamente, tocará en Colonia, haciendo su viaje hasta Salto por costa Oriental.

Salidas de Buenos Aires para Montevideo—Lunes vapor Triton, miércoles id Labrador, jueves id Paris, sabados id Helios.

Salidas de Salto para Montevideo y escalas—Martes vapor Labrador, miércoles id Paris, viernes id Helios, domingo id Montevideo (por costa Oriental, domingos id Triton.

NOTA—Para más informes, dirigirse á la agencia, calle Piedras 173; en Buenos Aires, calle Cuyo 400. 877-perm.

Lloyd Brazileiro

Linea del Sud

Salidas de Rio Janeiro los dias 1, 14 y 22 de cada mes.

EL VAPOR BRASILEÑO

SANTOS

Saldrá el ... de Julio, á las 5 p. m., con destino á Rio Grande, Desterro, Itajahy, San Francisco, Paranaguá, Antonina, Santos, Cananea, Iguape y Rio Janeiro.

Linea de Matto Grosso

Salida el dia 14 de cada mes.—Servicio con los vapores RAPIDO, DIAMANTINO y LADARIO

EL PAQUETE BRASILEÑO

RAPIDO

Saldrá el .... de Julio, á las 5 p. m., con destino á Buenos Aires, Rosario, Paraná, La Paz, Esquina, Goya, Bellavista, Corrientes, Asuncion, Corumbá y Cuyabá.

Recibe pasajeros, carga, encomiendas y dinero á flete.—Por informes, dirigirse á la Agencia: CALLE PIEDRAS NUMERO 129 prm

COMPAÑIA TRASATLANTICA

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Servicio mensual fijo entre España y Rio de la Plata

VAPOR ESPAÑOL

P. DE SATRUSTEGUI

Saldrá el 2 de Julio de 1900 para Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Barcelona, Génova (Vigo y Coruña).

LÍNEA BRASIL PACÍFICO
VAPOR ESPAÑOL

SAN AGUSTIN

Saldrá el 3 de Julio para Punta Arenas, Coronel y Valparaiso.

Se hacen rebaja á las familias y en pasajes de ida y vuelta. Se dan pasajes de venida.

Gran rebaja en los precios de pasajes de tercera clase.

VAPOR ESPAÑOL

SAN FRANCISCO

Saldrá el 10 de Julio de 1900 para Santos, Rio Janeiro, Las Palmas, Cádiz, Lisboa, Vigo, Marin, Villagarcía, Coruña, Bilbao, Pasajes, Panillac y Liverpool.

Por mas informes, dirigirse á los agentes: TARANCO y Ca

CALLE 25 DE MAYO 214 ESQUINA ZABALA

MESSAGERIES MARITIMES

Paquetes Correos Franceses

EL PAQUETE FRANCÉS

CHILI

Comandante: LARTIGUE

Saldrá el 14 de Julio á las 3 de la tarde para Rio Janeiro, Dakar, Lisboa y Burdeos.

EL VAPOR FRANCÉS

MEDOC

Comandante: MARTIN

Saldrá el 14 de Julio á las 3 de la tarde para Pernambuco, Dunkerque y Burdeos.

Precios de pasajes para Burdeos

1.a clase	$	187
2.a id.	»	13 42
3.a id.	»	34 50

Para mas informes y para tratar del flete mercancias, ocúrrase á la Agencia. CALLE DE CERRITO 169

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(SOCIETA RIUNITE FLORIO E RUBATTINO)

Para Barcelona, Génova y Nápoles, el vapor paquete italiano

REGINA MARGHERITA

COMANDANTE: BARABINO

Sale el 16 de Julio de 1900.

Para Santos, Rio Janeiro, Génova y Nápoles, el vapor paquete italiano:

MANILLA

COMANDANTE: GAVINS

Sale el 2 de Agosto de 1900.

Para Barcelona, Génova y Nápoles, el vapor italiano

SIRIO

COMANDANTE: PARODI

Sale el 16 de Agosto de 1900.

Se dan pasajes de llamada de Italia y España y boletos de ferrocarril desde Génova hasta Paris, Londres, Berlin, Budapest, Niza y demás ciudades importantes de Europa.

Se emiten giros sobre todos los puntos de Italia, Francia, etc

ANTONIO PIAGGIO
Calle Piedras número 194

SOCIETE GENERALE DE TRASPORTS MARITIMES A VAPEUR

SERVICIO REGULAR

DE NAPOLES A BUENOS AIRES

EL VAPOR FRANCÉS

ESPAGNE

COMANDANTE: PAYAN

Saldrá el 11 de Julio para Las Palmas, Marsella, Génova y Nápoles. Sin tocar en el Brasil.

EL VAPOR FRANCÉS

FRANCE

Saldrá el 19 de Julio para Tenerife, Marsella, Barcelona, Génova y Nápoles. (Sin tocar en el Brasil.)

Flota de la Compañía

(LÍNEA DE LA AMÉRICA DEL SUD)

«Algerie» (en construccion), 4300 toneladas y 3000 caballos; «France», 4268 id y 2800 id; «Italie», 4198 id y 2800 id; «Espagne», 4144 id y 2800 id; «Provence», 4075 id y 2400 id; «Aquitaine» 3399 id y 2400 id; «Les Alpes», 4163 id y 2400 id; «Les Andes», 4163 id y 2400 id; «Bretagne», 2209 id y 1200 id.

En caso de cuarentena los gastos de los pasajeros de 3.a clase serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de pasajes de ida y vuelta haciendo una rebaja de 20 por ciento á los de 1.a y 2.a clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa pagarán aquí su importe contra una carta de crédito y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga y encomiendas y dinero á flete para los puertos arriba indicados.

Para pormenores ocúrrase al agente calle Colon 78A y 78B.—Felix Benausse.

Ferro-Carril Central del Uruguay

Itinerario á regir desde el 1.° de Mayo 1900

Trenes Locales entre Central, Peñarol y Las Piedras

SALIDAS

Estaciones		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
Central	S.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10.45
Bella Vista		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10.53
Yatay		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11.—
Sayago (Emp.)	Ll.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11. 8
Sayago (Emp.)	S.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11.10
Peñarol	Ll./S.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11.15
Sayago (Emp.)	S.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11. 8
Colón		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11.14
Independencia		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11.23
Piedras	Ll.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9. 5	11.30

Los trenes Ns. 17 y 19 entre Central, Peñarol y Piedras y vice-versa, correrán los Domingos y dias festivos solamente

REGRESOS

Estaciones		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32
Piedras	S.	6.40	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9.45	5.31
Independencia		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9.52	[illegible]
Colón		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10.—	[illegible]
Sayago (Emp.)	Ll.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10. 8	[illegible]
Peñarol	Ll./S.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	8.15	9.55	[illegible]
Sayago (Emp.)	Ll.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10.—	[illegible]
Sayago (Emp.)	S.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10. 6	[illegible]
Yatay		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10.14	[illegible]
Bella Vista		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10.20	[illegible]
Central	Ll.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10.29	6.29

Línea entre Central, San José, Rosario y Puerto Sauce

SALIDAS

ESTACIONES		7	13	23
Central		8.15	10.49	5.—
Bella Vista		8.23	[illegible]	[illegible]
Yatay		8.29	10.57	5.11
Sayago (Emp.)		x8.37	11. 6	5.18
Colón		8.43	x11.12	5.23
Independencia		8.53	11.22	5.31
Piedras	Ll.		11.29	x5.37
	S.	9.—	11.37	5.40
Progreso		9.10	11.52	5.48
Juanicó		9.23	12.12	x6. 3
Canelones	Ll./S.	9.31	12.29	6.15
Margat		9.47	12.41	x6.23
Santa Lucía	Ll.	9.58	1.—	6.39
	S.	10. 05	1. 5	6.45
25 de Agosto	Ll.	10.15	x1.15	6.51
	S.	10.22		6.59
Capurro		10.35	—	7.12
Rodriguez		10.55	—	7.30
Raigón*			—	
San José	Ll.	11.30	—	8.—
	S.	12.10	—	—
Gonzalez		12.56	—	—
Mal Abrigo (E)	Ll.	1.40	—	—
	S.	x1.50	—	—
Cufré		2.22	—	—
Colonia Suiza		2.58	—	—
Parada Bonjour*			—	—
Rosario	Ll.	3.30	—	—
	S.	3.40	—	—
Parada Rica*			—	—
Puerto Sauce	Ll.	4.20	—	—

REGRESOS

ESTACIONES		6	26	28
Puerto Sauce	Ll.	—	11.15	—
Parada Rica*		—	[illegible]	—
Rosario	Ll.	—	11.59	—
	S.	—	12.—	—
Parada Bonjour*		—	[illegible]	—
Colonia Suiza		—	12.35	—
Cufré		—	[illegible]	—
Mal Abrigo	Ll.	—	x1. 5	—
	S.	—	2.—	—
Gonzalez		—	[illegible]	—
San José	Ll.	—	3.15	—
	S.	6.—	3.45	—
Raigón*				—
Rodriguez		6.30	4.25	—
Capurro		[illegible]	[illegible]	—
25 de Agosto	Ll.	6.52	[illegible]	—
	S.	6.57	4.55	5.50
Santa Lucía	Ll.	7. 4	5. 5	6.—
	S.	7.12	5.15	6.19
Margat		7.22	5.28	x6.29
Canelones	Ll.			6.48
	S.	7.37	5.45	6.55
Juanicó		7.48	x6. 3	7.15
Progreso		x8.—	[illegible]	7.25
Piedras	Ll.	8.10	6.31	7.52
	S.	8.16	x6.37	x8.—
Independencia		8.24	6.45	8.10
Colón		8.31	6.54	8.20
Sayago (Emp.)		x8.37	7.—	8.26
Yatay		8.45	[illegible]	8.35
Bella Vista			7.14	8.41
Central	Ll.	8.55	7.21	8.52

Los trenes pararán por señal en las Estaciones indicadas por una * en Ituzaingó, parada Paso de los Toros siempre que haya pasajeros

Línea entre Central, Rio Negro, Rivera y F. C. Midland

SALIDAS

ESTACIONES		3	29
		a. m.	p. m.
Central	S.	6.4	8.20
Bella Vista		6.50	—
Yatay		6.57	—
Sayago (Empalme)		7. 5	—
Colon		[illegible]	—
Independencia		7.23	—
Piedras	Ll.	x 7.33	9. 5
	S.	7.45	9.12
Progreso		x8.—	—
Juanicó		8.15	—
Canelones	Ll./S.	8.30	9.50
Margat		8.45	—
Santa Lucía	Ll.	9.—	10.18
	S.	9. 7	10.24
25 de Agosto	Ll./S.	9.17	—
Cardal		[illegible]	—
Isla Mala		10.25	—
Berrondo*			a. m.
Florida	Ll.	11.—	12.15
	S.	x11.30	12.40
La Cruz		12.12	x 1.25
		p. m.	
Sarandí	Ll./S.	1.10	2.20 / 2.30
Punta de Maciel		[illegible]	—
Goñi		[illegible]	—
Durazno	Ll.	[illegible]	3.55
	S.	2.50	4.10
Yí		3. 5	—
Villasboas*			—
Molles		4. 5	—
Rio Negro	Ll.	4.35	5.25 / 6.10
F. C. MIDLAND			a. m.
Rio Negro (FCC)	S.	—	6.45
Paysandú (FCM)	Ll.	—	2. 5
	S.	—	2.35
Salto	Ll.	—	6.20
			a. m.
Rio Negro	S.	—	7.10
Chamberlain		—	7.45
Cardoso		—	8.33
Achar		—	9.25
Pampa		—	10.15
Piedra Sola (G. Netto)		—	11.17
Tambores		—	12. 7
Valle Eden		—	12.38
Tacuarembó	Ll.	—	1.18
	S.	—	1.35
Bañado de Rocha		—	2.13
Paso del Cerro		—	2.45
Laureles		—	3.15
Paso Tranquera		—	4. 5
Paso Ataques		—	4.35
Rivera	Ll.	—	5.35

(Miércoles, Viernes y Domingos — Martes, Jueves y Sábados)

REGRESOS

ESTACIONES		11	32
		a. m.	a. m.
Rivera	S.	—	9.—
Paso Ataques		—	9.33
Paso Tranquera		—	10.13
Laureles		—	11. 8
Paso del Cerro		—	11.33
Bañado Rocha		—	p. m. 12.15
Tacuarembó	Ll./S.	—	12.45
Valle Eden		—	1.13
Tambores		—	[illegible]
Piedra Sola (Gral. Netto)		—	[illegible]
Pampa		—	3.25
Achar		—	4.19
Cardoso		—	[illegible]
Chamberlain		—	[illegible]
Rio Negro	Ll.	—	6.45 / 7.15
F. C. MIDLAND			a. m.
Salto (FCM)	S.	—	7.30
Paysandú	Ll./S.	—	11.20 / 12.—
Rio Negro (FCC)	Ll.	—	7.30
Rio Negro	S.	[illegible]	8.50
Molles		[illegible]	9.45
Villasboas*			
Yí			
Durazno	Ll./S.	8.15 / 8.40	10.50 / 11.—
Goñi		9.15	
Punta de Maciel		[illegible]	
Sarandí	Ll./S.	10. 7	12.25 / 12.35
La Cruz		[illegible]	x1.25
Florida	Ll./S.	x11.35 / 12.—	2. 5 / 2.35
Berrondo			
Isla Mala			
Cardal		12.35	
25 de Agosto	Ll./S.	1.— / x1.25	
Santa Lucía	Ll./S.	1.35 / 1.45	4. 5 / 4.15
Margat		2.—	
Canelones	Ll./S.	2.15	4.35
Juanicó		2.30	
Progreso		[illegible]	
Piedras	Ll./S.	3. 3 / [illegible]	5.32
Independencia		3.17	
Colon		[illegible]	
Sayago (Empalme)		3.34	
Yatay		3.42	
Bella Vista		3.50	
Central	Ll.	4.—	6.20

(Lunes, Jueves y Sábados — Domingos, Martes y Viernes)

Los trenes pararán por señal en las Estaciones indicadas por *. En Ituzaingó y Parada Paso de los Toros, siempre que haya pasajeros.

Los trenes Nos 3 y 11 pararán 20 minutos en Florida para que almuercen los pasajeros.

En los trenes que corren entre Rio Negro y Rivera y vice versa habrá salones restaurant para mayor comodidad de los señores pasajeros.

Ramal á Minas

SALIDAS

ESTACIONES		1	11	23
		a. m.	a. m.	p. m.
Central	S.	6.20	10.15	[illegible]
Bella Vista		6.30	10.23	5.33
Yatay		6.37	10.31	5.40
Sayago		6.46	10.38	x 5.47
Peñarol		6.53	10.45	5.53
Treinta y Tres	Ll.	7.10	10.55	6. 5
	S.	7.15	11. 5	x 6.16
Toledo		7.30	11.19	6.21
Suarez		7.44	11.31	6.38
Pando	Ll.	7.55	11.45	6.50
	S.	8. 5	11.50	
Olmos		8.15	11.57	—
Olmos Empalme F. C. U. del E.	Ll.	8.25	12. 2	—
F. C. U. DEL E.				
Olmos Empalme	S.	9.—	—	—
Las Toscas (Parada)		9.30	—	—
Mosquitos		9.50	—	—
Piedras de Afilar (parada)		10.25	—	—
La Sierra	Ll.	10.45	—	—
Olmos Empalme (F.C.U. del E.)	S.	8.30	—	—
Pedrera*		—	—	—
Tapia		9.15	—	—
Migues		9.45	—	—
Montes		10.—	—	—
Solís		10.35	—	—
Minas	Ll.	11.15	—	—
TREN LOCAL				
Cordon		6.—	—	4.50
Union		6.15	—	5. 5
Treinta y Tres		6.40	—	5.30

REGRESOS

ESTACIONES		8	16	24
		a. m.	p. m.	p. m.
Minas	S.	—	—	2.15
Solís		—	—	2.51
Montes		—	—	[illegible]
Migues		—	—	3.48
Tapia		—	—	4.13
Pedrera*		—	—	
Olmos Empalme (F C del U.)	Ll.	—	—	5. 5
F. C. U. DEL E.				
La Sierra F. C. U. del E.	S.	—	1.10	—
Piedras de Afilar (parada)		—	1.30	—
Mosquitos		—	2. 5	—
Las Toscas (Parada)		—	2.25	—
Olmos Empalme	Ll.	—	2.55	—
Olmos Empalme F. C. U. del E.	S.	—		
Olmos		—	3.25	5. 5
Pando	Ll.	—	3.30	5.10
	S.	—	3.39	5.20
Suarez		8.15	3.49	5.25
Toledo		8.20	3.51	5.40
Treinta y Tres	Ll.	x 8.42	4. 4	5.53
	S.	8.55	4.19	x 6.10
Peñarol		9.—	4.25	6.18
Sayago (Empalme)		9.12	4.37	6.30
Yatay		9.17	4.42	6.36
Bella Vista		9.25	4.50	6.44
Central	Ll.	9.32 / 9.40	4.56 / 5. 5	6.50 / 7.—
TREN LOCAL				
Treinta y Tres		9.10	—	6.35
Union		9.20	—	6.45
Cordon		9.50	—	7.—

Ramal á Nico Perez

SALIDAS

ESTACIONES		5
		a.m.
Central	S.	7.31
Bella Vista		7.40
Yatay		7.47
Sayago		x 7.58
Peñarol		8. 5
Treinta y Tres	Ll.	8.20
	S.	8.25
Toledo		x 8.42
Sauce		9.12
Santa Rosa		9.52
Cazot		10.15
San Ramon	Ll.	10.50
	S.	11.20
Chamizo		11.34
		p. m.
Fray Marcos (Latorre)		12.10
Reboledo		x 1. 1
Cerro Colorado		1.45
Mansavillagra		2.45
Illescas		3.30
Nico Perez	Ll.	4.15

REGRESOS

ESTACIONES		20
		a.m.
Nico Perez	S.	10. 5
Illescas		10.43
Mansavillagra		11.29
		p.m.
Cerro Colorado		12.29
Reboledo		x 1. 1
Fray Marcos (Latorre)		1.51
Chamizo		2.29
San Ramon	Ll.	2.39
San Ramon	S.	3. 9
Cazot		3.47
Santa Rosa		4. 7
Sauce		4.42
Toledo		5. 8
Treinta y Tres	Ll.	5.23
	S.	5.28
Peñarol		5.41
Sayago		x 5.47
Yatay		5.55
Bella Vista		6. 8
Central	Ll.	6.12

Los trenes números 5 y 20 pararán 20 minutos en San Ramon para que almuercen los pasajeros.